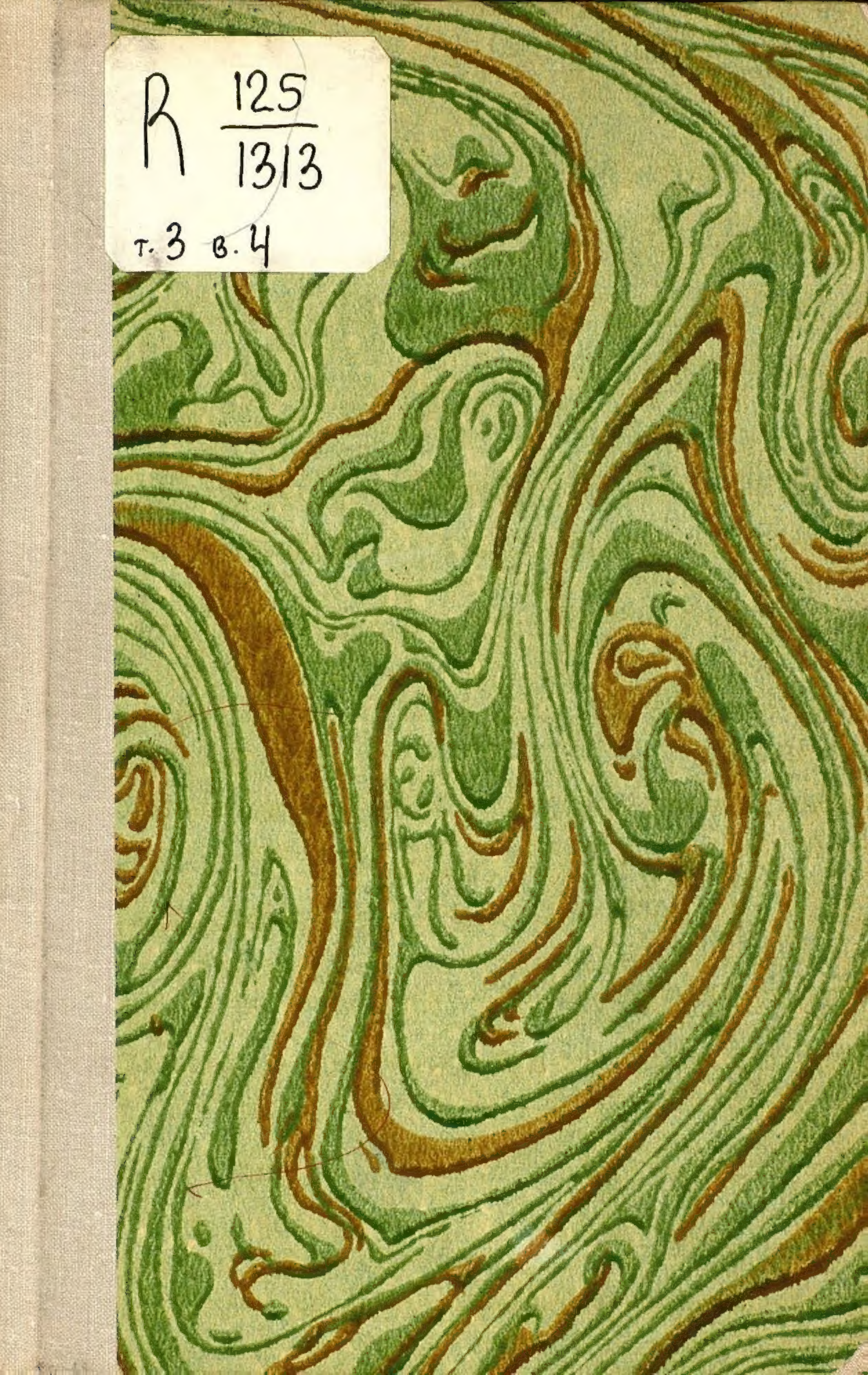
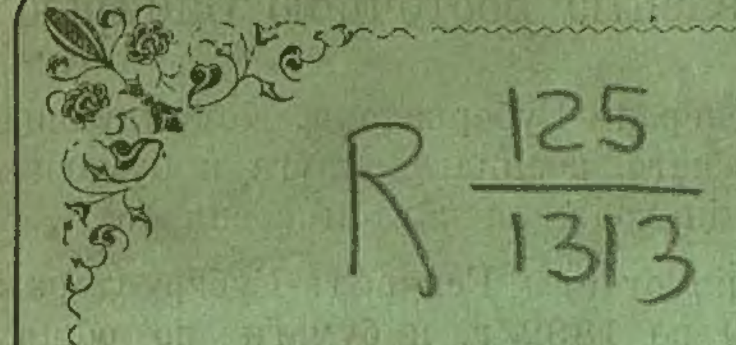

R 125/1313
т. 3 в. 4



СБОРНИКЪ

главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію Восточною Сибирью.

Издается по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири Д. Г. Анучина.

Томъ III.

Камчатка и Командорскіе острова.

ВЫПУСКЪ IV.

Иркутскъ.

Типографія Н. Н. Синицына.

1884.

Вышли слѣдующіе томы „Сборника главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію Восточною Сибирью“.

Томъ I. Всеподданнѣйшіе отчеты Генералъ-Губернатора, Командующаго войсками Восточнаго Сибирскаго военнаго округа и бумаги по общимъ вопросамъ управленія гражданскаго и военнаго.

- Выпускъ I. Всеподданнѣйшіе отчеты Генералъ-Губернатора за время съ 1879 по 1882 г. и бумаги по общимъ вопросамъ управленія гражданскаго.
- Выпускъ II. Всеподданнѣйшіе отчеты Командующаго войсками округа за время съ 1879 по 1882 г. и бумаги по общимъ вопросамъ управленія военнаго.

Томъ II. Переселеніе русскихъ людей въ Пріамурскій край.

- Выпускъ I. (Составляется и будетъ обнимать свѣдѣнія о переселеніи сухопутно).
- Выпускъ II. Переселеніе кругосвѣтнымъ путемъ (общія основанія).
- Выпускъ III. О кругосвѣтномъ переселеніи въ Южно-Уссурійскій край и устройствѣ тамъ 1-й партіи переселенцевъ, отправленной изъ Одессы въ 1883 году.

Томъ III. Камчатка и Командорскіе острова.

- Выпуски I и II. Камчатка и Командорскіе острова.
- Выпускъ III. Командорскіе острова, продовольствіе Камчатки и устройство крейсерства въ Тихомъ Океанѣ.
- Выпускъ IV. Предположенія объ учрежденіи крейсера въ Тихомъ Океанѣ; устройство военныхъ карауловъ на Командорскихъ островахъ.

Томъ IV. Инородческое населеніе Пріамурскаго края.

- Выпускъ I. Инородцы Амурской области.
- Выпускъ II. Корейцы и инородцы Южно-Уссурійскаго края Приморской области.

Томъ V. Лѣса Пріамурскаго края.

- Выпускъ I. Описаніе лѣсовъ Приморской области.
- Выпускъ II. Мѣры, принимаемыя къ упорядоченію устройства лѣсовъ Пріамурскаго края.

Томъ VI. О преобразованіи общественнаго управленія государственныхъ крестьянъ Восточной Сибири.

- Выпускъ I. Преобразованіе общественнаго управленія государственныхъ крестьянъ Восточной Сибири.
- Выпускъ II. Журналы Совѣта Главнаго Управленія Восточной Сибири о введеніи въ дѣйствіе крестьянскаго самоуправленія по губерніямъ и областямъ Восточной Сибири.

СБОРНИКЪ

ГЛАВНѢЙШИХЪ ОФФИЦІАЛЬНЫХЪ ДОКУМЕНТОВЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ ВОСТОЧНОЮ СИБИРЬЮ.

Издается по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири Д. Г. Анучина.

Томъ III.

КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

ВЫПУСКЪ IV.

Иркутскъ.
Типографія Н. Н. Синицына.
1884.

Печатано съ разрѣшенія г. Генералъ-Губернатора Восточной Сибири.



Выпускъ IV.

Предположенія объ учрежденіи крейсера въ Тихомъ океанѣ; устройство военныхъ карауловъ на Командорскихъ островахъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I) Рапортъ управляющаго Командорскими островами Военному Губернатору Приморской области, отъ 25 Января 1882 г. № 19, относительно средствъ для защиты Командорскихъ острововъ отъ нападеній иностранныхъ шкунъ. — — — — — — 1

II) Представленіе Генералъ-Губернатору Приморскаго Губернатора, отъ 7 Февраля 1883 г. № 820, о способахъ охраны Командорскихъ острововъ и побережій Приморской области. — — — 15

III) Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Военному Министру, отъ 13 Апрѣля 1883 г. № 2253, о командированіи на Командорскіе острова 35 нижнихъ чиновъ при 1 оберъ-офицерѣ, для охраны котовыхъ лежбищъ отъ нападеній иностранныхъ шкунъ. — 19

IV) Соображенія объ устройствѣ на Командорскихъ островахъ военнаго караула для охраненія промысловъ. — — — — — 22

V) Предложеніе Генералъ-Губернатора В. С. и Командующаго войсками Восточно-Сибирскаго военнаго округа Военному Губернатору и Командующему войсками Приморской области, отъ 2 Мая 1883 г. № 2478, по вопросу о посылкѣ на Командорскіе острова военной команды. — — — — — — — — — 30

VI) Отношеніе къ Генералъ-Губернатору Начальника Главнаго Штаба, отъ 20 Сентября 1883 г. № 578, о несогласіи Министра Финансовъ на принятіе на счетъ казны расходовъ, вызываемыхъ посылкою военной команды на Командорскіе острова. — — 33

VII) Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Начальнику Главнаго Штаба, отъ 30 Января 1884 г. № 530, о выдѣленіи 35 нижнихъ чиновъ для охраны Командорскихъ острововъ изъ стрѣлковыхъ частей войскъ Приморской области.— — — — — — — 35

VIII) Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Финансовъ, отъ 31 Января 1884 г. № 150, съ ходатайствомъ о принятіи на счетъ казны расходовъ, потребныхъ на посылку военной команды на Командорскіе острова. — — — — — — — 38

IX) Отношеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 13 Марта 1884 г. № 2076, по вопросу о перевозкѣ военной команды на о-ва Командорскіе и Тюленій, для отправленія сторожевой службы. — 40

X) Выписка изъ журнала Коммисіи, 10 Февраля 1884 г., по обсужденію вопроса объ учрежденіи крейсерства въ Тихомъ океанѣ. 43

XI) Телеграмма Генералъ-Губернатору Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ Сенатора Дурново по вопросу о посылкѣ военной команды на Командорскіе острова. — — — — — — — 51

XII) Телеграмма Генералъ-Губернатора Начальнику Главнаго Штаба, отъ 26 Апрѣля 1884 г. № 2373, о нарядѣ посылаемой на Командорскіе острова военной команды изъ стрѣлковыхъ частей. — 52

XIII) Телеграмма Генералъ-Губернатору Начальника Главнаго Штаба, отъ 30 Апрѣля, о посылкѣ на Командорскіе острова людей изъ стрѣлковыхъ бригадъ. — — — — — — — — — — 53

XIV) Телеграмма Генералъ-Губернатору Контръ-Адмирала Фельдгаузена, отъ 17 Мая, объ отходѣ на Командорскіе острова клипера „Разбойникъ" съ военною командою. — — — — — „

XV) Телеграмма Генералъ-Губернатора Контръ-Адмиралу Фельдгаузену, отъ 11 Мая 1884 г., относительно дѣйствій крейсера при плаваніи у береговъ С. В. Сибири. — — — — — — — 54

XVI) Отношеніе Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 14 Іюня 1884 г. за № 705, по вопросу объ учрежденіи постояннаго крейсера въ водахъ Тихаго океана. — — 55

Копія.

М. В. Д.
УПРАВЛЕНІЕ
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

25 Января 1882 г.

№ 19.

I.

Его Превосходительству, Господину Военному Губернатору Приморской области.

РАПОРТЪ.

Имѣю честь донести Вашему Превосходительству о новыхъ нападеніяхъ иностранныхъ шкунъ на котовыя лежбища на островахъ Берингѣ и Мѣдномъ, при чемъ на послѣднемъ истреблено шкунами большое по величинѣ лежбище въ Сѣкачинской бухтѣ и только оружіемъ отражено нападеніе на главное лежбище котовъ на «Палатѣ». Шкуны перемѣнили тактику—стали являться осенью, будучи увѣрены не встрѣтить послѣ половины Сентября парохода «Александръ II», тѣмъ болѣе военнаго крейсера, который, какъ они хорошо знали, уже ушелъ*). Между шкунами существуетъ какое то соглашеніе: менѣе двухъ шкунъ не подходило къ острову, чаще же болѣе (до пяти). Если принять во вниманіе, что на шкунѣ бываетъ отъ 20—30 человѣкъ команды, которая, какъ это было осенью 1881 года, всегда съѣзжала вооруженною скорострѣльными винтовками (системы Шарпса), то

*) Шкуны всѣ имѣютъ сборище нынѣ въ Японіи, клиперъ „Стрѣлокъ" на обратномъ пути заходилъ въ Хакодате, откуда дано было объ этомъ знать въ Іокогаму, главное мѣсто стоянки шкунъ.

понятно, что жители, въ особенности въ ночное время, будучи отъ природы уже трусами, немогли оказать никакого серьезнаго сопротивленія такому большому количеству людей. И если Правительство не придетъ на помощь — присылкою ли военнаго судна на время отъ Іюля по конецъ Октября, или учрежденіемъ военныхъ постовъ — лежбищамъ на о. Мѣдномъ будетъ нанесенъ серьезный ущербъ, отъ котораго трудно будетъ оправиться. Достаточно припомнить уже изложенный ранѣе мною фактъ, что послѣ истребленія сѣвернаго лежбища въ сороковыхъ годахъ на островѣ Берингъ, оно едва теперь начинаетъ поправляться, хотя условія мѣстоположенія лежбища таковы, что оно должно быть по числу звѣря не менѣе лежбищъ о. Мѣдный.

Я имѣю честь указать на то, что болѣе всего грозитъ опасность лежбищамъ о. Мѣдный, гдѣ они разбросаны на протяженіи 12—15 географ. миль, такъ что охрана такого значительнаго пространства затруднительна сама уже по себѣ; къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что жители осенью заняты запасеніемъ себѣ трески, птицы и приготовленіемъ шкуръ сѣкачей для байдарокъ, которыхъ (сѣкачей) берутъ отгонъ, осенью же все это требуетъ пребыванія большинства населенія въ селеніи, которое отдалено отъ лежбищъ самое ближайшее на день хода. Къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что ко многимъ мѣстамъ, гдѣ лежатъ коты морскіе, возможенъ доступъ только съ моря, -- съ берега же во многихъ мѣстахъ нѣтъ возможности спуститься даже и на веревкѣ. Всѣ лежбища расположены на западной сторонѣ острова, селеніе и лѣтнія мѣсто—обитанія жителей для промысла— на восточной сторонѣ. Часовыхъ постоянныхъ на западной сторонѣ возможно имѣть только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, что и было лѣтомъ 1881 года, когда устроены были караулы изъ казаковъ Камчатской команды и жителей. Опытъ показалъ,

что мѣста были выбраны для карауловъ удобныя, но что казаки для охраны непригодны, какъ по своей трусости, такъ и по нравственнымъ качествамъ, почему въ Августѣ мѣсяцѣ ихъ отвезли обратно въ Петропавловскъ. Караульными остались одни жители съ надзирателемъ. При караулахъ имѣлся вельботъ и байдарки, но выѣзжать къ шкунамъ было болѣе чѣмъ рискованнымъ, такъ какъ наблюденія показали, что шкуны грузили шлюпки людьми и оружіемъ и не задумались бы, какъ уже былъ примѣръ, употребить его въ дѣло; оставалось одно, гдѣ допускали условія мѣстности, гнать съ берега звѣря въ воду, что и дѣлалось; въ мѣстностяхъ, гдѣ нельзя было спуститься,—не допускать шлюпки къ берегу стрѣльбою изъ ружей. На объявленія шкуны не обращали вниманія, но хуже всего то, что шкуны выбирали ночное время. Часовые на горахъ, окутанныхъ почти ежедневно осенью туманомъ, не могли видѣть шкунъ, которыя приходили къ вечеру и становились гдѣ нибудь за мысомъ. Такимъ образомъ ночью удалось шкунамъ истребить лежбище въ Сѣкачинской; тѣже вѣроятно шкуны въ числѣ четырехъ намѣревались сдѣлать нападеніе на главное лежбище, но были отражены силою оружія.

Изъ всего изложеннаго Ваше Превосходительство изволите усмотрѣть, что шкуны, прикрываясь флагомъ по большой части Соединенныхъ Штатовъ, образовали организованный союзъ для разбоя и что для нихъ недолжно быть оказываемо Правительственными судами никакого снисхожденія. Какъ подтвержденіемъ можетъ служить еще и тотъ фактъ, что шкуны являлись съ закрашенными названіями судна. Нѣкоторымъ изъ нихъ я лично въ 1880 г. передавалъ о запрещеніи охоты на морскихъ животныхъ около острововъ; многимъ изъ нихъ нынѣ переданы были объявленія, которыя я имѣлъ честь сообщить Вашему Превосходительству. Всѣ они читали объявленіе, напечатанное россійскимъ генеральнымъ

консуломъ въ Сан-Франциско. Увѣренность въ безнаказанности ихъ дѣйствій со стороны русскаго Правительства и надежда на страхъ жителей, придаютъ смѣлость ихъ нападеніямъ.

Позволяю себѣ въ интересахъ дѣла сдѣлать небольшое отступленіе—представить краткую характеристику сихъ судовъ и ихъ команды. На берегахъ Атлантическаго океана существуютъ шкуны отчасти паровыя, занимающіяся контрабандой и ловлей устрицъ и рыбы, собственности Штатовъ. На берегахъ Восточнаго Океана, многія шкуны занимаются торговлею съ индѣйцами, при чемъ, не имѣя возможности конкурировать съ компаніями, имѣющими факторіи, они возятъ для продажи крѣпкія напитки и оружіе—предметы, которыми воспрещено торговать; другая часть шкунъ идетъ на промыселъ морскихъ животныхъ (бобровъ, котовъ) къ алеутскимъ островамъ и островамъ Прибылова, отправляясь еще въ Февралѣ мѣсяцѣ. Охота на этихъ животныхъ дозволена только туземцамъ. Торговлею шкуны эти занимаются рѣдко. Путь ихъ съ весны Курильскіе острова, Камчатка и Командорскіе острова послѣдняго времени. Дочего доходитъ ихъ наглость, видно изъ того факта, что шкуна около о. «Павла» не допустила шлюпки съ правительственными чиновниками, угрожая стрѣлять въ нихъ. За то и правительственныя суда (три для береговъ Восточнаго Океана) не стѣсняются ихъ захватомъ и продажею съ аукціона.

Шкуна рѣдко составляетъ собственность одного лица, обыкновенно собственниками являются нѣсколько человѣкъ. Снаряженіе обходится дешево, такъ какъ только штурманъ и человѣка два матросовъ состоятъ на жалованьи, остальныя лица и шкиперъ участвуютъ въ извѣстной долѣ изъ добычи шкуны. Риску, какъ видно немного, такъ какъ каждый владѣлецъ компаньонъ участвуетъ небольшимъ капиталомъ въ дѣлѣ; въ случаѣ же удачи, барыши получаются иногда вдвое

больше, чѣмъ онъ затратилъ; много соблазну чтобы рисковать. Команда на такія суда обыкновенно набирается изъ того сорта людей, которыхъ сами американцы обозначаютъ названіемъ состоящихъ «внѣ закона (outlaws)». Въ числѣ ихъ попадаются и русскіе изъ бывшихъ служащихъ въ Россійско-Американской компаніи и ихъ потомство.

Вообще берега Восточнаго Океана изобилуютъ такого сорта людьми, прошлое которыхъ болѣе чѣмъ небезупречно.

Осенью шкуны по окончаніи охоты никогда не возвращались въ порта Соединенныхъ Штатовъ, гдѣ ихъ ожидала конфискація, если въ грузѣ были морскіе коты, или слѣдствіе и запрещеніе, если въ грузѣ были бобры; обыкновенно они отправлялись въ одинъ изъ портовъ англійскихъ владѣній (чаще въ Викторію), откуда грузъ отправлялся чрезъ Сан-Франциско въ Лондонъ*). Усиленіе надзора за шкунами со стороны правительства Соединенныхъ Штатовъ, упадокъ боброваго промысла на Курильскихъ островахъ и высокія цѣны на шкуры морскихъ котовъ заставили шкуны перенести свою дѣятельность на Командорскіе острова и выбрать мѣстомъ стоянки Японію, какъ самое ближайшее мѣсто къ промыслу морскихъ котовъ. Опытъ предшествующихъ лѣтъ показалъ имъ, что около береговъ русскихъ владѣній они могутъ безпрепятственно заниматься промысломъ морскихъ животныхъ и торговлею, не встрѣтивъ правительственныхъ судовъ, посылка которыхъ производится чрезъ значительные промежутки времени. Сопротивленія со стороны жителей не ожидали. Зная, что инородцы падки до крѣпкихъ напитковъ, они всегда имѣютъ достаточный запасъ и пробовали уже не разъ соблазнять жителей Командорскихъ острововъ; пробовали осенью 1881 г. соблазнять жителей о. Берингъ даже подкупомъ,— предлагали

*) Около береговъ Англійскихъ владѣній производится охота на морскихъ котовъ на водѣ осенью и зимою, а также и бобровъ.

деньги, часы, старались дѣйствовать убѣжденіемъ, что Богъ создалъ не для одной компаніи животныхъ, но соблазнить не удалось и только благодаря присутствію административнаго лица на лежбищѣ (надзирателя); въ умахъ же жителей о-ва Берингъ толки ихъ возбудили сомнѣніе, раздумье взяло ихъ относительно правъ Компаніи на промыселъ морскихъ котовъ и правъ Правительства стѣснять иностранцевъ. Результатомъ подобнаго сомнѣнія было то, что жители—въ числѣ ихъ и староста допустили шкуны, пробовавшіе уже ранѣе нападать на лежбище въ старой гаавни (по С. В. части острова), свезли для похоронъ покойника, продали имъ огородныя овощи и приняли свезенныя крѣпкія напитки (джинъ),—и все это не смотря на запрещеніе сношенія со шкунами. На этотъ разъ необходимо было поступить, по возможности, строго и я принужденъ былъ смѣнить старосту и уничтожить огороды, заставивъ перенести ихъ въ мѣста близкія къ селенію.

Лица, пріѣзжающія на острова только на время, видя жителей одѣтыхъ по европейски, живущихъ въ домахъ, въ обстановкѣ которыхъ могъ бы позавидовать любой европейскій рабочій, дѣлающихъ вечеринки на европейскій ладъ, выносятъ ложное убѣжденіе и даже третируютъ жителей не какъ инородцевъ. Всѣ же, кому удастся прожить среди ихъ, убѣждаются, что вся эта внѣшность ничего не имѣетъ за собою; въ душѣ жители—дикари и въ своихъ убѣжденіяхъ и умственномъ складѣ не идутъ далѣе самыхъ не развитыхъ инородцевъ Амура и Уссури. Способныя на всякаго рода преступныя дѣянія, они не совершаютъ ихъ только потому, что лѣнивы и страшные трусы и боязнь наказанія удерживаетъ ихъ до сихъ поръ отъ того, чтобы за водку не позволить на время похозяйничать иностранцамъ на лежбищѣ. Надѣяться на жителей въ дѣлѣ охраны лежбищъ, въ особенности же на о. Берингъ, нельзя; опытъ осени 1881 г. указалъ, что безъ

особеннаго понужденія жители на лежбище, при извѣстіи о подошедшихъ шкунахъ, не отправятся и никакого серьезнаго сопротивленія, хотя бы они были и въ большомъ числѣ и лучше вооружены, не окажутъ, и если бы команда шкунъ были не японцы, напуганные стрѣльбою на о. Мѣдный и они непридали серьезнаго значенія скорострѣльному оружію, которымъ вооружены были жители, то они смѣло могли бы заняться битьемъ звѣря, не встрѣтивъ вооруженнаго сопротивленія.

Положеніе сѣвернаго лежбища таково, что пристать шлюпками можно только въ нѣкоторыхъ пунктахъ, путь къ которымъ можетъ быть легко прегражденъ хорошо вооруженными людьми, скрытыми при томъ же за естественными укрѣпленіями, каменьями. Ночью всегда почти можно имѣть караулъ около мѣстъ, гдѣ могутъ пристать шлюпки за исключеніемъ самыхъ дальнихъ камней, занятыхъ матками.

Положеніе полуденнаго лежбища, отстоящаго на 25 географическихъ миль отъ селенія, сообщеніе съ которымъ затруднительно, при томъ доступъ съ моря къ которому удобенъ на значительномъ протяженіи, не безопасно. Шкуны не воспользовались имъ до сихъ поръ только потому, что положеніе его имъ неизвѣстно, такъ какъ до 1881 года на немъ промысла непроисходило и пароходъ, матросы съ котораго замѣчены были на шкунахъ *), не подходилъ къ нему. Заходила осенью 1880 г. шкуна, но ничего серьезнаго не сдѣлала за позднимъ временемъ; съ текущаго года устроено вблизи полуденнаго лежбища постоянное поселеніе (съ мая по ноябрь обязательно) изъ десяти опытныхъ и смышленныхъ промышленниковъ, при которыхъ будетъ находиться и казакъ. Къ самому мѣсту, гдѣ лежитъ звѣрь, съ берега можетъ быть прегражденъ путь какъ шлюпкамъ, такъ и высадившимся уже на берегъ людямъ изъ за естественныхъ прикрытій.

---

*) Команда ежегодно почти мѣнялась.

Затѣмъ имѣю честь изложить Вашему Превосходительству о приходившихъ шкунахъ въ 1881 г. и о ихъ дѣяніяхъ.

Островъ Берингъ.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ приходила отъ NW къ сѣверному лежбищу шкуна, стала на якорь, по звѣря не промышляла и удалилась послѣ предъявленія объявленія. 26 Августа 1881 года къ сѣверному же лежбищу пришла шкуна отъ NO, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалилась послѣ предъявленія объявленія.

26 Сентября 1881 г. къ сѣверному лежбищу котовъ подошли двѣ шкуны. Пришли отъ NO, бросивъ здѣсь якорь, спустили двѣ шлюпки, которыя пріѣхали къ берегу противъ сарая. У вышедшихъ къ нимъ на встрѣчу часовыхъ спросили—нѣтъ ли доктора и нельзя-ли достать картофеля. Получивъ отрицательный отвѣтъ и прочитавъ предъявленное имъ объявленіе и. д. надзирателя на о. Берингъ—они удалились. Послѣ этого шкуны снялись и отправились по направленію къ Саранной, гдѣ, какъ оказалось впослѣдствіи, не подалеку и стояли до вечера на якорѣ. Около 8-ми часовъ вечера часовые увидѣли (была луна) снова шкуны и лодки—числомъ шесть, идущіе вдоль берега. Небольшой горсти людей (всего восемь человѣкъ) оставалось только одно согнать звѣря на воду, что ими и было сдѣлано. Вельботы раздѣлились на двѣ партіи, одна отправилась къ дальнему рифу, другая въ бухту у мыса. Промысловаго звѣря ими, высадившимися, не было найдено. Сѣрыхъ котиковъ, которыхъ нельзя было отогнать (неуходя далеко, когда ихъ гонятъ) иностранцы стали бить. Жители мѣшали, на сколько то было имъ возможно, битью котиковъ, отгоняя ихъ, но запуганные иностранцами, грозившими имъ и ругавшимися, немогли оказать серьезнаго сопротивленія. Не снимая шкуръ съ убитыхъ котиковъ (сѣрыхъ) ихъ грузили

въ вельботы. Судя по емкости вельботовъ взято не менѣе 300 или даже 350 тушъ. Въ полночь шкуны снялись съ якоря и ушли въ море. Пользуясь NW вѣтромъ они ушли на СВ. часть острова, гдѣ и стояли на якорѣ, выжидая новаго удобнаго случая и вѣроятно расчитывая на оплошность жителей на будущее время. 28 числа въ старой гавани они съѣзжали на берегъ, свезли гробъ съ покойникомъ, котораго и похоронили (то былъ японецъ по донесенію старосты, бывшаго тамъ въ то время). 27 числа утромъ на мѣсто происшествія прибылъ управляющій островами. При осмотрѣ мѣста, гдѣ хозяйничали иностранцы, найдено 12 шт. сѣрыхъ котиковъ; кромѣ того въ тотъ же день вечеромъ и на другой день утромъ найдено выкинутыми 14 сѣрыхъ котиковъ и два холостяка и нѣсколько матокъ.

На другой же день звѣрь снова легъ на тѣже мѣста, что важно замѣтить, такъ какъ мѣсто, гдѣ хозяйничали иностранцы, занято исключительно матками. Это есть прямое доказательство того, что ихъ (матокъ) сильно не тревожили. Важно при этомъ и то, что на берегу звѣря не пластали, мѣста не загрязнили.

28 числа поднялся свѣжій NO вѣтеръ, перешедшій въ штормъ, продолжавшійся до 1 Октября. Штормомъ этимъ нанесенъ значительный тоже уронъ сѣрымъ котикамъ, которыхъ много буруномъ выбросило на берегъ побитыми о каменья.

3 Октября подходила къ берегу шкуна, но шлюпокъ не спускала. При извѣстіи о появленіи шкуны управляющій островами озаботился посылкою на лежбище возможно большаго числа вооруженныхъ людей, предполагая, что шкуна снова возвратится. Собирать народъ, который разошелся уже по всему острову, было не легко, но всетаки удалось собрать къ 4 Октября на лежбище болѣе тридцати хорошо вооруженныхъ людей со старостою.

Дѣйствительно 4 Октября подошли двѣ шкуны, спустили семь вооруженныхъ вельботовъ съ командою на половину японскою, но при видѣ значительнаго числа вооруженныхъ людей не осмѣлились приступить къ битью звѣря, тѣмъ болѣе что согласно моему приказанію ихъ предварили о томъ, что будутъ стрѣлять. Шкуны простояли до вечера, спустили одну шлюпку, къ которой вышли жители. Шкуна привезла спиртные напитки и пробовала ими соблазнить, но это не удалось; всетаки успѣла всучить нѣсколькимъ лицамъ по штофу джину, который былъ казакомъ отобранъ. Предлагали деньги, часы, уговаривая, — что жителямъ выгоднѣе продавать имъ звѣря, что Богъ создалъ котовъ не для одной компаніи, что Правительство не имѣетъ права стѣснять жителей въ ихъ дѣйствіяхъ и сношеніяхъ съ иностранцами *). Съ водкою свезли на берегъ и гармоніи, но послѣ вторичнаго предложенія о томъ, что ихъ арестуютъ, если они не удалятся немедленно, шлюпка удалилась на шкуну. Обѣ шкуны простояли до разсвѣта въ надеждѣ, вѣроятно, что данная ими водка произведетъ свое дѣйствіе и жители, какъ всѣ дикари вообще, выпивъ рюмку, готовы отдать все чтобы получить другую. Но, простоявъ напрасно, удалились къ NO, заходили на стоянку въ старую гавань и здѣсь, какъ я уже имѣлъ честь изложить выше, вступили съ жителями въ торговлю—угощенія, въ старой гавани они пережидали погоду, но усилившійся штормъ заставилъ ихъ удалиться къ о. Мѣдный.

Островъ Мѣдный.

30 Августа ночью шкунами сдѣлано было нападеніе на Сѣкачинскую бухту. Утромъ часовые, осматривая лежбище,

*) На шкунахъ почти на каждой бываетъ одинъ или два говорящихъ по русски, которые въ судовыхъ бумагахъ записаны какъ russian american. Кромѣ того всѣ молодые жители говорятъ по англійски, научаясь во время пребыванія на о. Тюленій.

нашли на берегу 380 шт. сѣрыхъ котовъ, 7 взрослыхъ холостяковъ, 11 годовалыхъ котовъ и 7 шт. матокъ—всего 405 штукъ. Со звѣря шкуры небыло снято, оставлены же они вѣроятно потому, что шкуны торопились уйти, боясь въ это время еще встрѣчи съ пароходомъ «Александръ II». Судя по числу оставленнаго на берегу звѣря — приблизительно можно судить о числѣ увезеннаго, которое никакъ не менѣе 600—800 штукъ. Звѣря на столько напугали, что онъ въ незначительномъ только количествѣ вылѣзалъ на берегъ, одни только матки лежали.

16 Сентября пришла шкуна днемъ, спустила шлюпки, приставшія къ берегу въ мѣстѣ гдѣ жители не могли спуститься. Команда начала бить звѣря. Надзиратель и часовые туземцы кричали, но на это не обратили вниманія и пригрозили ружьями. Тогда жители начали стрѣлять по шкунѣ, стоявшей въ предѣлахъ выстрѣла ружей Бердана и Шарпса (1500 шаговъ). Оставшаяся на шкунѣ команда и та что была на берегу начали стрѣлять въ жителей, но безуспѣшно, такъ какъ тѣ были прикрыты каменьями. Шкунѣ и шлюпкамъ нанесенъ значительный вредъ (жители старались не стрѣлять людей). Разстрѣлена каюта, повреждены верхи мачтъ, изодраны паруса и расщеплена шлюпка кормовая (остававшаяся на шкунѣ). Шкуна не показывая своего флага, выкинула бѣлый флагъ; послѣ чего жители перестали стрѣлять. Во время стрѣльбы шлюпки бывшія на берегу, пробираясь вдоль берега, уѣхали къ шкунѣ. Шкуна долго немогла сняться съ якоря и ушла въ море.

18 Сентября были ночью шкуны въ Сѣкачинской бухтѣ; утромъ часовые нашли на берегу 70 штукъ сѣрыхъ котовъ; сколько было шкунъ и сколько убито и увезено звѣря неизвѣстно. Были того-же числа ночью шкуны и на Корабельной,

но попали на лежбище сѣкачей (тѣ съ осени лежатъ отдѣльно), которыхъ и убили семь штукъ.

29 Сентября подходили къ Корабельной къ лежбищамъ три шкуны и здѣсь въ мѣстности трехъ столбовъ одна изъ нихъ, не замѣченная жителями, успѣла нагрузить, два вельбота, но усилившійся вѣтеръ заставилъ шкуны уйти въ море.

Съ 29 Сентября не проходило дня, чтобы въ виду острова не показывались шкуны и всегда въ числѣ не менѣе двухъ, направлялись къ главному лежбищу на «Палатѣ», которое болѣе всего и охранялось. Надзиратель и жители—часовые утомились; имъ приходилось по цѣлымъ днямъ голодать карауля шкуны *), недосыпать ночей. При тѣхъ сырыхъ, холодныхъ погодахъ, которыя бываютъ осенью на островахъ и при сильномъ напряженіи всѣхъ силъ, немудрено что часовые и надзиратель захворали; смѣнившіе ихъ часовые тоже заболѣли. Жители свалили всю вину на шкуны, принесшія повѣтріе **).

13 Октября, на зарѣ, около главнаго лежбища на Палатѣ въ разстояніи 1/4 географ. мили т. е. почти что вплоть къ берегу, стала на якорь шкуна. Въ виду показались еще двѣ шкуны, тоже ставшія на якорь, но дальше отъ берега. Между шкунами велись переговоры шлюпками (Надзиратель и трое часовыхъ наблюдали въ подзорную трубу). Первая шкуна послала вооруженныя три шлюпки на берегъ по семи человѣкъ въ двухъ и въ одной 6 человѣкъ — всего 20; другія шкуны тоже стали готовить къ спуску шлюпки. Имѣя въ виду, что если всѣ шкуны спустятся только по три шлюпки, то на берегу будетъ не менѣе 60 человѣкъ, которые могутъ совершенно истребить лежбище. Въ такомъ положеніи оставалось только одно — не допустить первыхъ трехъ шлюпокъ

*) Жилища находятся на сторонѣ противоположной лежбищамъ.
**) Появилась эпидемически Pneumonia (вѣроятно).

къ берегу. Жители съ надзирателемъ выпустили по холостому заряду; въ отвѣтъ со шлюпокъ примѣтили пули. Тогда, пропустивъ ближе къ берегу двѣ шлюпки, надзиратель и жители стали стрѣлять по третьей; результатомъ перестрѣлки было нѣсколько человѣкъ убитыхъ на шлюпкахъ и довольно много раненыхъ, такъ что шлюпки съ другихъ шкунъ должны были довести шлюпки первой шкуны и помочь ей сняться съ якоря.

Не смотря на все, ночью двѣ шкуны успѣли изъ Сѣкачинской бухты похитить значительное опять количество звѣря.

Надзиратели и часовые на столько были утомлены, что немогли обойти всѣхъ лежбищъ. Утромъ на разсвѣтѣ часовые, увидѣвъ шкуны, отогнали шлюпки отъ берега, на которомъ найдено до 300 штукъ матокъ, съ которыхъ шкуры не были сняты и которыхъ и жители за болѣзнію снять не успѣли и немогли.

15 Октября подходили три шкуны, но изъ за погоды держались мористо и должны были удалиться.

Изложенныя событія произвели такое значительное впечатлѣніе на жителей о. Мѣдный, что староста и 12 человѣкъ жителей пріѣхали 8 Ноября на вельботѣ и байдаркахъ на о. Берингъ, не смотря на глухую осень и штормовую погоду, заявить, что они не въ силахъ защитить лежбищъ своихъ и просятъ, чтобы Правительство помогло имъ защитить лежбища— главное ихъ средство существованія.

Представляя изложенное на усмотрѣніе Вашего Превосходительства, считаю своимъ долгомъ присовокупить, что въ текущемъ году сдѣлано будетъ всевозможное для охраны лежбищъ, но что жители не въ состояніи сами одни, безъ помощи Правительства, защищать лежбищъ. Самою вѣрною защитою признается мною устройство военныхъ постовъ, снабженныхъ шлюпками, такъ какъ рѣдкая шкуна осмѣлится стрѣлять по

шлюпкѣ подъ военнымъ флагомъ и одновременно посылка военнаго пароваго судна, но не таковаго какъ крейсеръ. Достаточно небольшой паровой шкуны, быстро ходящей (не менѣе 11 узловъ), которая могла-бы брать угля дней на десять. Склады угля возможно устроить въ трехъ мѣстахъ о. Берингъ и столькихъ же о. Мѣдный. Шкуна должна находиться въ постоянномъ крейсерствѣ между островами, особенно же осенью съ Августа мѣсяца, когда нѣтъ возможности держать на лежбищахъ большее количество жителей. Въ дурную погоду судно можетъ всегда укрыться по какой либо сторонѣ того или другаго острова, зимовать же судно должно въ Петропавловскѣ, чтобы весною охранять бобровый промыселъ на Лопаткѣ. Подлинное подписалъ Управляющій Командорскими островами Гребницкій. Вѣрно: Управляющій Отдѣленіемъ Херсонскій.

М. В. Д.
ВОЕННЫЙ ГУБЕРНАТОРЪ
ПРИМОРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО
ОБЛАСТНОМУ УПРАВЛЕНІЮ.

Отдѣленіе II.
Столъ 1.

7 Февраля 1883 г.

№ 820.

Г. Хабаровка на р Амурѣ.

II.

Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Представляя при семъ копіи съ донесеній Управляющаго Командорскими островами за №№ 19 и 202, относительно обезпеченія Командорскихъ острововъ и Камчатки отъ хищнической добычи котовъ и бобровъ, считаю необходимымъ изложить Вашему Высокопревосходительству свой взглядъ на это дѣло.

Способъ защиты котовыхъ и бобровыхъ промысловъ представляется въ двухъ видахъ: 1) устройство въ указанныхъ Гребницкимъ пунктахъ Командорскихъ острововъ, а также на мысѣ Лопаткѣ морскихъ командъ и 2) назначеніе спеціальнаго судна для постояннаго крейсерства у Командорскихъ острововъ, Камчатки и всего Сѣвернаго побережья.

Устройство постоянныхъ морскихъ командъ, неговоря уже о тѣхъ жизненныхъ не удобствахъ, какія выпадутъ на долю чиновъ командъ, при суровости тамъ климата, потребуетъ большихъ затратъ на содержаніе командъ, постройку помѣщеній, заведеніе необходимыхъ гребныхъ судовъ и проч., что конечно, при настоящемъ стремленіи къ сокращенію Госу-

дарственныхъ расходовъ, едва-ли будетъ осуществимо. Если предположить, что Правительство не остановится передъ тѣми затратами, которыя повлекутъ за собою устройство командъ, то и этимъ небудетъ исключена надобность въ посылкѣ ежегодно крейсера, такъ какъ малочисленныя команды не могутъ представить непреодолимую преграду хищникамъ къ истребленію звѣрей. Изъ неоднократныхъ донесеній Гребницкаго видно, что шкуны, пользуясь темнотою ночи и постоянными туманами, незамѣтно подходятъ къ лежбищамъ морскихъ котовъ и производятъ побоище ихъ. Сказанное выше и то обстоятельство, что шкуны высаживаютъ на лежбища хорошо вооружённыхъ людей слѣдовательно не особенно боятся устроенныхъ карауловъ и не останавливаются въ исполненіи своего намѣренія даже при открытіи пальбы изъ ружей береговой стражи, (что доказало происшествіе бывшее со шкуною «Діана»), наводитъ на мысль, что и при новой организаціи защиты лежбищъ, иностранныя шкуны не оставятъ своей хищнической дѣятельности и нужно ждать частыхъ серьозныхъ вооруженныхъ столкновеній между береговыми командами, управляемыми не развитыми унтеръ-офицерами и хищниками, стремящимися во чтобы то нестало достичь своихъ желанныхъ цѣлей. Другое дѣло, если для обезпеченія Командорскихъ острововъ и Камчатки будетъ назначено мелко сидящее, быстроходное судно на подобіе находящейся въ Сибирской флотиліи шкуны «Востокъ». Этимъ устранится надобность въ устройствѣ дорого стоющихъ и безполезныхъ командъ и будетъ достигнута цѣль о безопасеніи звѣриныхъ промысловъ, какъ это доказалъ опытъ прошлаго года при посылкѣ клипера «Вѣстникъ», во все время пребыванія котораго у береговъ Командорскихъ острововъ и Камчатки ни одна шкуна не осмѣлилась показаться въ тѣхъ мѣстахъ.

Отдавая преимущество послѣднему способу охраны Командорскихъ острововъ и Камчатки, какъ болѣе дешевому и раціональному, я нахожу необходимымъ обрисовать нѣсколько это дѣло.

Какъ сказано выше, для охраны береговъ Командорскихъ острововъ и Камчатки, а также и всего Сѣвернаго побережья необходимо имѣть въ тѣхъ водахъ быстроходную, мелкосидящую шкуну, снабженную мелко-калиберными орудіями, которая должна брать достаточное количество угля, имѣть люки для перевозки грузовъ. Такая шкуна, кромѣ спеціальнаго назначенія охраны лежбищъ отъ нападенія хищниковъ, должна наблюдать за производствомъ ловли, по всему Сѣверному побережью, рыбы и китовъ; эти два промысла, оставаясь безъ наблюденія со стороны администраціи, не приносятъ Правительству никакой пользы, а между тѣмъ, при правильномъ надзорѣ, представляли бы довольно крупныя доходныя статьи. Кромѣ сего шкуна могла держать сообщеніе между Командорскими островами, Камчаткою, Гижигою, Охотскомъ и Удскомъ, оживила бы нѣсколько эти заброшенныя мѣста, доставлять казенные грузы, перевозить почту, такъ какъ въ Камчатку, Гижигу и Командорскіе острова почта приходитъ только два раза въ годъ, а въ Охотскъ чрезъ Якутскъ ежемѣсячно. Шкуна должна зимовать въ Петропавловскѣ, имѣя тамъ запасы угля и друг. припасовъ. Командиръ судна и прочій судовой составъ долженъ исключительно состоять въ распоряженіи Военнаго Губернатора Приморской области, который дѣлаетъ ежегодно нарядъ судна, даетъ надлежащую инструкцію и отъ котораго зависитъ представленіе служащихъ къ наградамъ, а также объ опредѣленіи и увольненіи ихъ и наложеніе дисциплинарныхъ взысканій. Полная зависимость чиновъ шкуны отъ Военнаго Губернатора устранитъ опеку Морскаго вѣдомства и заставитъ чиновъ шкуны добросовѣстнѣе

относиться къ исполненію своихъ обязанностей. Пойманныя въ хищническомъ истребленіи звѣря шкуны должны конфисковаться и продаваться съ аукціона вмѣстѣ съ находящимся на оныхъ грузомъ, и деньги вырученныя отъ продажи поступать въ казну; экипажъ же шкунъ долженъ быть судимъ по нашимъ законамъ, или же передаваться тому Правительству— къ какой національности принадлежатъ хищники. Въ послѣднемъ случаѣ необходимо сообразоваться съ существующими на сей предметъ трактатами, заключенными съ иностранными державами.

Если опытъ первыхъ лѣтъ укажетъ на необходимость устройства на Командорскихъ островахъ и Камчаткѣ морскихъ карауловъ, то соображенія по этому предмету Приморское областное начальство не замедлитъ представить Вашему Высокопревосходительству.

Такъ какъ съ вопросомъ охраны сѣверныхъ береговъ имѣетъ связь вопросъ обезпеченія нашихъ Южныхъ побережій, по этому я считаю умѣстнымъ обратить вниманіе Вашего Высокопревосходительства на данныя, изложенныя мною во Всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1881 годъ, вызывающія не отложную необходимость въ заведеніи быстроходнаго судна для наблюденіи по Южному побережью за правильнымъ ловомъ рыбы, морской капусты, трепанговъ и предоставленіи мѣстной администраціи большей возможности въ управленіи разбросаннымъ по всѣмъ бухтамъ Южнаго побережья манзовскимъ населеніемъ, которое, не видя никогда представителей русской власти, не признаетъ никакихъ законовъ и распоряженій, на тотъ предметъ, не признаете ли Вы своевременнымъ и возможнымъ подкрѣпить это заявленіе своимъ ходатайствомъ о скорѣйшемъ предоставленіи намъ возможности фактически распоряжаться богатствами страны и охранять таковые отъ расхищеній.

(Подписали): Военный Губернаторъ, Генералъ Маіоръ І. Барановъ, Управляющій Отдѣленіемъ Херсонскій.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири
и
КОМАНДУЮЩІЙ
ВОЙСКАМИ
ВОСТОЧНАГО СИБИРСКАГО
ВОЕННАГО ОКРУГА

13 Апрѣля 1883 г.

№ 2253.

г. Иркутскъ.

III.

Господину Военному Министру.

Правительство наше, обративъ вниманіе на преступную дѣятельность иностранныхъ морскихъ хищниковъ въ Тихомъ океанѣ, принимаетъ рядъ мѣръ къ огражденію отъ вредной ихъ дѣятельности нашихъ побережій Восточнаго океана и лежащихъ къ востоку отъ Камчатки Командорскихъ острововъ. Добыча морскихъ животныхъ на этихъ островахъ отдана въ аренду американской компаніи Гутчинсонъ, Кооль и К°, вносящей въ доходъ казны до 100 т. руб. ежегодно.

Ближайшія свѣдѣнія объ этихъ отдаленныхъ островахъ и принимаемыхъ для ихъ защиты и охраны мѣръ изложены въ приложенныхъ у сего двухъ выпускахъ третьяго тома, «Сборника главнѣйшихъ оффиціальныхъ документовъ по управленію Восточною Сибирью», гдѣ на стр. 149 и 151 приводится, между прочимъ, распоряженіе объ учрежденіи на Командорскихъ островахъ вооруженныхъ карауловъ изъ надзирателей казаковъ *) и туземныхъ жителей.

---

*) Отъ камчатской команды Якутскаго городоваго полка, состоящаго въ вѣдѣніи гражданскихъ властей. Ихъ на островахъ всего 4 человѣка.

Въ настоящее время Управляющій островами Гребницкій проситъ моего распоряженія о командированіи на острова военной команды въ 35 человѣкъ нижнихъ чиновъ при одномъ оберъ-офицерѣ. Поводомъ къ оному служитъ то обстоятельство, что туземные жители крайне робки, а Якутскіе казаки, по своей ничтожной числительности, не представляютъ никакой силы и притомъ мѣстные караулы, не имѣя Правительственнаго характера не будутъ внушать иностранцамъ достаточнаго уваженія, такъ какъ караулы изъ регулярныхъ солдатъ безусловно заставятъ предполагать, что они дѣйствительно назначены Правительствомъ, съ которымъ, затѣмъ, и придется считаться за всякое своеволіе.

Считая ходатайство Гребницкаго заслуживающимъ полнаго уваженія, я уже распорядился выстроить текущимъ лѣтомъ на островѣ Берингъ и Мѣдномъ необходимыя для военной команды помѣщенія, на счетъ суммъ, состоящихъ въ моемъ распоряженіи и готовъ на тотъ же счетъ принять въ теченіи первыхъ двухъ лѣтъ выдачу добавочнаго содержанія: офицеру по пятисотъ руб. въ годъ, а нижнимъ чинамъ по десяти коп. въ день для улучшенія пищи. Въ послѣдствіи я надѣюсь, что расходъ этотъ приметъ на себя Компанія арендаторовъ, обѣщающая и нынѣ помочь мнѣ въ возможно комфортабельномъ устройствѣ чиновъ этой команды.

Перевозка этой военной команды будетъ производиться контръ-агентомъ Филиппеусомъ (вып. 1, прил. 1). Срокъ пребыванія команды на островахъ полагалъ бы ограничить двумя годами съ цѣлью пріучить людей къ мѣстнымъ условіямъ, причемъ нижніе чины, командируемые въ столь сѣверныя широты, должны быть снабжены отъ военнаго вѣдомства продовольствіемъ и одеждою на основаніяхъ, принятыхъ для снабженія Сахалинскихъ командъ.

Сообщая о вышеизложенномъ, честь имѣю покорнѣйше просить разрѣшенія Вашего Высокопревосходительства на командированіе, начиная съ текущаго года, изъ войскъ Приморской области, по распоряженію командующаго въ оной войсками, особой команды изъ 1 оберъ-офицера и 35 нижнихъ чиновъ, для службы на Командорскихъ островахъ въ теченіи двухъ лѣтъ на приведенныхъ мною основаніяхъ.

Такъ какъ судно Филиппеуса выходитъ изъ Владивостока въ половинѣ Іюня, то не благоволите-ли о результатѣ моего настоящаго ходатайства увѣдомить меня по телеграфу для зависящихъ распоряженій.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Анучинъ. (Скрѣпилъ): Начальникъ Штаба, Генералъ Маіоръ Максимовичъ. (Вѣрно): Старшій Адъютантъ, Генеральнаго Штаба Подполковникъ Мельницкій.

На подлинномъ написано:

«Утверждаю»:

Генералъ-Лейтенантъ *Анучинъ*.

1883 года 30 Апрѣля, г. Иркутскъ.

Соображенiе объ устройствѣ на Командорскихъ островахъ военнаго караула для охраненiя промысловъ.

А) Условiя содержанiя воинской команды, командируемой на Командорскiе острова.

1-е. Военная команда будетъ распредѣлена: на о. Мѣдный 25 человѣкъ съ офицеромъ; на о. Берингъ 10 человѣкъ при унтеръ-офицерѣ.

Съ Iюля по конецъ Октября, команды размѣщаются въ караульныхъ домахъ, вблизи лежбищъ построенныхъ. Караульныхъ домовъ на о. Берингъ—два (существуютъ уже готовыя помѣщенiя), на о. Мѣдный—три, съ 1884 г.—четыре.

Постройка караульныхъ домовъ произведена будетъ на счетъ средствъ, отпущенныхъ въ 1883 г. г. Генералъ-Губернаторомъ, при помощи жителей.

На о. Мѣдный караульные дома распредѣляются:

а) караульный домъ на м. Матвѣевскомъ (бобровый караулъ); въ немъ помѣщается 5 человѣкъ команды при одномъ проводникѣ изъ туземцевъ.

б) караульный домъ при лежбищахъ въ Корабельной; въ немъ помѣщается 7 человѣкъ команды при одномъ проводникѣ,—при нихъ шлюпка.

в) караульный домъ на Палатѣ; въ немъ помѣщается 13 человѣкъ при двухъ проводникахъ изъ туземцевъ;—при нихъ шлюпка.

Офицеръ помѣщается въ лѣтнемъ селеніи Глинка въ казенномъ домѣ.

На о. Берингъ:

а) караульный домъ на Сѣверномъ лежбищѣ; въ немъ помѣщается 6 человѣкъ команды при одномъ проводникѣ туземцѣ;—при нихъ шлюпка.

б) караульный домъ на Полуденномъ лежбищѣ; въ немъ помѣщаются 4 человѣка при одномъ проводникѣ туземцѣ;—при нихъ шлюпка.

Для патрульныхъ и секретовъ на случай ненастной погоды устраиваются небольшія землянки.

Съ Ноября по Іюнь мѣсяцъ нижніе чины въ текущемъ году будутъ расквартированы по домамъ жителей; съ 1884 г. будутъ помѣщены въ особыхъ казармахъ, устроенныхъ на средства отпущенныя г. Генералъ-Губернаторомъ.

Примѣчаніе: Отопленіе и освѣщеніе казарменныхъ помѣщеній будетъ производиться за счетъ Компаніи. Постельныя принадлежности будутъ заведены распоряженіемъ Управленія, если не поможетъ Компанія.

Зимою офицеръ помѣщается въ казенномъ домѣ въ с. Преображенскомъ.

II. Доставка командъ производится почтовымъ пароходомъ «Камчатка», принадлежащемъ г. Филиппеусу, изъ Владивостока въ п. Петропавловскъ и обратно.

Время отхода парохода «Камчатка» изъ Владивостока—обыкновенно въ половинѣ Іюня.

По контракту Филиппеусъ обязанъ безплатно перевозить 4 каютныхъ пассажировъ и 10 человѣкъ палубныхъ (крытое помѣщеніе), за большее число людей онъ получаетъ, согласно контракта, по $1^1/_2$ коп. за милю и человѣка.

СПРАВКА: Разстояніе между Владивостокомъ и Петропавловскомъ—1440 геогр. миль; при платѣ по $1^1/_2$ к. за милю

и человѣка придется уплатить за каждаго солдата по 21 р. 60 к., или за 25 человѣкъ 540 р.

Довольствіе команды за время переѣзда изъ Владивостока въ п. Петропавловскъ производится за плату изъ приварочныхъ денегъ.

Доставка командъ изъ п. Петропавловска на острова и обратно производится безплатно Компаніей.

Въ Петропавловскѣ команды (отправляющаяся обратно и вновь прибывшая) размѣщаются въ существующихъ казенныхъ зданіяхъ, довольствуясь запасами военнаго вѣдомства, для чего туда завозится необходимый провіантъ, складываемый въ существующихъ казенныхъ магазинахъ.

III. Снабженіе команды довольствіемъ.

Изъ интендатскихъ складовъ Владивостока отпускается ежегодно, въ годичной пропорціи, провіантское довольствіе (мука, крупа) командѣ.

До Петропавловска этотъ грузъ доставляется Филиппеусомъ; на острова завозится безплатно Компаніей. Помѣщеніе на островахъ дается Управленіемъ.

СПРАВКА: По контракту Филиппеусъ перевозятъ безплатно 10 тоннъ казеннаго груза; перевозимое сверхъ сего должно быть оплачено по 40 к. съ пуда.

Вѣсъ провіантскаго довольствія, считая по 23½ п. на человѣка и 48 п. офицеру, составляетъ 870 п. Считая тонну въ 60 п., придется уплатить Филиппеусу за 270 п. по 40 к. т. е. 108 руб.

Вмѣсто приварочнаго довольствія отпускается людямъ команды отъ казны сахалинское порціонное довольствіе въ размѣрѣ 43 руб. 45¼ к. въ годъ на человѣка и по 6 руб. каждому нижнему чину взамѣнъ зарабочихъ денегъ.

На усиленіе этого довольствія отпускается по 10 к. въ день

на человѣка изъ суммъ г. Генералъ-Губернатора, всего 1,277 руб. 50 к.*).

Офицеръ получаетъ добавочнаго содержанія по 500 р.*), въ годъ изъ суммъ г. Генералъ-Губернатора.

Команда получаетъ отъ Компаніи, въ видѣ добавки къ приварку, по 1 р. на человѣка въ мѣсяцъ и чай въ размѣрѣ дѣйствительной потребности.

Компанія изъ своихъ складовъ отпускаетъ по существующимъ на островахъ цѣнамъ (утверждаемымъ Управленіемъ), согласно контракта, солонину, пшеничную муку, масло или сало и т. д. Размѣръ отпуска не долженъ быть менѣе нормальной раскладки и не дороже приварочнаго оклада.

Примѣчаніе: По вновь заключаемому контракту для Компаніи обязательны всѣ правительственные заказы, такъ что ей могутъ быть заказываемы всѣ предметы довольствія команды, за которые уплачивается по ихъ оптовой заготовкѣ въ Калифорніи; на такихъ же условіяхъ можетъ быть доставляемо командѣ и свѣжее мясо Компаніей изъ Камчатки.

Сухари заготовляются Управленіемъ.

Рыба доставляется жителями по 3 и 5 к. за рыбу (трески, лосось, форель).

Соленая рыба заготовляется заботами Управленія. Съ 1884 г. устраиваются огороды на каждомъ островѣ. Въ текущемъ году картофель и овощи пріобрѣтаются въ Петропавловскѣ.

Команды, имѣя шлюпки и будучи снабжены отъ Управленія неводами и другими орудіями лова, въ свободное время сами занимаются ловлею рыбы.

---

*) Деньги эти переводятся управляющему Командорскими островами, г. Гребницкому, во Владивостокъ.

Свѣжее котовое мясо ежедневно можетъ быть отпускаемо безплатно съ Іюня по Ноябрь мѣсяцъ, если только люди команды къ нему могутъ привыкнуть.

Порохъ, дробь и ружья для стрѣльбы птицъ выдаются Компаніей и Управленіемъ.

Теплой одеждой команды будутъ снабжены за счетъ казны по сахалинскому положенію; нѣкоторые же необходимые сверхъ того, по мѣстнымъ условіямъ, предметы теплой одежды будутъ отпущены Управленіемъ.

Для обученія практической стрѣльбѣ люди команды снабжаются патронами по положенію (по 130 патроновъ на винтовку въ годъ), а на случай перестрѣлки съ браконверами отпускается ей, сверхъ того, по 120 шт. боевыхъ комплектныхъ патроновъ на каждую винтовку.

Послѣдніе патроны хранятся Управленіемъ острововъ и остатокъ ихъ сдается обратно въ военное вѣдомство, съ свидѣтельствомъ—сколько именно патроновъ израсходовано въ перестрѣлкахъ.

Медицинская помощь людямъ команды, по вновь заключенному контракту, будетъ обязательна для Компаніи, также какъ безденежный отпускъ лекарствъ и лазаретнаго продовольствія.

Б) Инструкція начальнику воинской команды, командируемой въ распоряженіе Управляющаго Командорскими островами, для охраненія промысловъ на сихъ островахъ.

1-е. Военная команда командируется на Командорскіе острова съ цѣлію охраны существующихъ на нихъ промысловъ, казнѣ принадлежащихъ и временно отданныхъ въ пользованіе частной компаніи, отъ нападенія различнаго рода хищниковъ.

2-е. Въ дѣлѣ охраны промысловъ военная команда при нападеніи, сопротивленіи, по употребленію оружія, приравнивается къ чинамъ пограничной стражи, согласно правилъ въ

законѣ указанныхъ (Св. Зак. Уст. Тамож.) *), а во всѣхъ прочихъ случаяхъ руководствуется Воинскимъ Уставомъ о службѣ въ гарнизонѣ.

3-е. Отношеніе военной команды къ гражданскому Полицейскому Управленію Командорскими островами опредѣляется нижеслѣдующимъ:

а) прямой начальникъ команды во всѣхъ отношеніяхъ, отвѣчающій за сохраненіе въ ней порядка службы и воинской дисциплины, есть офицеръ, командируемый съ командой.

б) распредѣленіе людей (числомъ, а не выборомъ) по постамъ, передвиженіе ихъ, устройство обстановки ихъ въ караульныхъ домахъ, забота о матеріальномъ благосостояніи, всецѣло относится къ обязанностямъ Управляющаго островами.

Всѣ распоряженія по сему Управляющаго островами исполняются безусловно и обязательно.

в) Всѣ свои распоряженія Управляющій передаетъ чрезъ начальника команды.

г) Всѣ дѣла чисто военнаго характера, къ охранѣ лежбищъ не относящіяся, къ вѣдѣнію гражданскаго Управленія не относятся.

д) Столкновенія чиновъ военной команды съ жителями разбираются Управляющимъ островами совмѣстно съ начальникомъ отряда.

4-е. а) Военная команда для охраны промысловъ разбивается на отдѣльные отряды, помѣщаемые вблизи лежбищъ.

б) Помѣщенія эти приравниваются къ караульнымъ домамъ на все время, когда, по надобностямъ охраны, будетъ приказано быть при полной боевой готовности въ ожиданіи тревоги (§ 6 и 7 о служб. погранич. страж. въ прилож. 2-мъ).

*) Выписка въ приложеніи № 1-й.

в) Военные отряды снабжаются проводниками изъ туземцевъ и шлюпками.

г) Во всѣхъ случаяхъ, когда дана будетъ къ тому возможность условіями мѣстности и времени, отряды выѣзжаютъ къ приходящимъ судамъ и осматриваютъ ихъ. На шлюпкахъ носятъ шлюпочный таможенный флагъ

д) Люди и шлюпки, находимые на берегу, должны быть арестуемы и препровождаемы въ Управленіе. Точно также арестуются и суда при условіи нахожденія вещественныхъ доказательствъ ихъ незаконнаго промысла у острововъ, при этомъ часть команды остается на суднѣ, которое должно быть препровождено въ Управленіе.

Всѣ сіи дѣйствія нижніе чины исполняютъ подъ руководствомъ и указаніемъ особыхъ надзирателей, назначенныхъ Управляющимъ островами.

е) Въ мѣстностяхъ, гдѣ не будетъ возможности спуститься съ горъ къ морю, приходящія суда и подходящія къ берегу шлюпки должны быть предупреждаемы одинъ разъ холостымъ выстрѣломъ, послѣ чего, если шлюпки продолжать будутъ направляться къ берегу, или команды ихъ начнутъ стрѣлять, то поступать съ таковыми какъ съ морскими разбойниками, не допуская высадки (ст. ст. 1053, 1054 и 1633 Св. Зак. т. XI, ч. 2 въ приложеніи 3-мъ).

ж) Выстрѣлы, производимые на береговыхъ постахъ, служатъ сигналомъ къ тревогѣ для людей остающихся въ караульныхъ домахъ, кои немедленно отправляются къ мѣсту выстрѣловъ.

з) О всѣхъ происшествіяхъ, случающихся во время исполненія служебныхъ обязанностей чинами военной команды, составляются протоколы, въ присутствіи надзирателей, отсылаемые въ Управленіе островами.

к) Для охраны лежбищъ изъ караульныхъ домовъ высылаются, смотря по обстоятельствамъ и надобностямъ, обходы и секреты; при чемъ обходы совершаются или по берегу или водою.

л) Способъ исполненія службы обходовъ и секретовъ опредѣляется на мѣстѣ, по соглашенію Управляющаго островами съ начальникомъ команды, примѣняясь къ прилагаемымъ при семъ правиламъ для чиновъ пограничной стражи существующимъ (прилож. 2-мъ).

м) При исполненіи служебныхъ обязанностей чины военныхъ командъ имѣютъ право, въ случаяхъ надобности, требовать отъ мѣстныхъ жителей содѣйствія и помощи.

5-е. Для полицейской службы при Управленіи чины военной команды ни въ какомъ случаѣ не употребляются, точно также какъ офицеръ, начальникъ команды, не имѣетъ права отвлекать кого бы то ни было изъ чиновъ команды отъ ихъ прямаго назначенія по охранѣ промысловъ.

Примѣчаніе: Въ видахъ этой послѣдней цѣли Управленіе даетъ каждому отряду особыхъ людей изъ туземцевъ для исполненія разныхъ надобностей при отрядѣ (какъ-то приготовленіи пищи, хлѣба и т. д.).

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ
и
командующій войсками
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАГО
ВОЕННАГО ОКРУГА

30 Апрѣля / 2 Мая 1883 г.

№ 2478.

г. Иркутскъ.

V.

Командующему войсками и Военному Губернатору Приморской области.

Признавая необходимымъ въ текущемъ же году послать на Командорскіе острова военную команду, я сдѣлалъ по этому предмету представленіе Военному Министру отъ 13 сего Апрѣля за № 2253, которое въ копіи препровождаю при этомъ Вашему Превосходительству. Вмѣстѣ съ симъ препровождаю Вамъ и утвержденное мною соображеніе объ устройствѣ военнаго караула на Командорскихъ островахъ, заключающее какъ условія содержанія тамъ военной команды, такъ и инструкцію начальнику этой команды. Въ дополненіе тѣхъ указаній, которыя изложены въ вышеозначенныхъ, препровождаемыхъ при семъ, представленіи и соображеніи, считаю нужнымъ сообщить Вашему Превосходительству къ руководству нижеслѣдующее:

1) На вышеупомянутую инструкцію не слѣдуетъ смотрѣть какъ на вполнѣ выработанную и законченную—напротивъ я Вамъ предоставляю дополнять ее по указаніямъ опыта и теперь развить въ чемъ признаете необходимымъ.

2) Команду, передъ отправленіемъ на пароходѣ г. Филиппеуса, слѣдуетъ заблаговременно собирать во Владивостокъ и прикомандировывать къ 1-му линейному баталіону, для снабженія ея черезъ этотъ баталіонъ всѣми видами довольствія, по Вашему распоряженію, съ тѣмъ, чтобы все отпущенное баталіономъ было послѣднимъ истребовано отъ Интендатства, или отъ тѣхъ частей, изъ которыхъ будутъ назначены въ команду люди, при этомъ: а) кромѣ провіанта (муки и крупы) въ одногодичной пропорціи отправить съ командой еще двухмѣсячную пропорцію провіанта для склада въ Петропавловскѣ, съ тѣмъ, чтобы онъ служилъ какъ для довольствія команды при смѣнѣ съ Командорскихъ островов, такъ и запасомъ на случай опозданія доставки провіанта, г. Филиппеусомъ въ слѣдующемъ году. Этотъ двухмѣсячный запасъ долженъ храниться въ Петропавловскѣ, какъ указано въ прилагаемомъ соображеніи, на попеченіи исправника, которому прошу не оставить дать по этому предмету указанія и сообщить ему экземпляръ упомянутаго соображенія. Отправка г. Филиппеусомъ годоваго запаса провіанта для команды въ слѣдующемъ году должна быть сдѣлана по Вашему распоряженію. б) Все денежное довольствіе команды—жалованье*), аммуничныя*), порціонныя и заработчія по сахалинскому положенію—должно быть выдано на цѣлый годъ впередъ Управляющему островами, г. Гребницкому, для ежемѣсячнаго отпуска въ команду чрезъ начальника ея, который долженъ вести установленную отчетность. Все это денежное довольствіе на слѣдующій годъ должно быть выслано г. Гребницкому съ пароходомъ г. Филиппеуса. *Тѣ деньги, которыя чинамъ команды назначены изъ суммъ, въ моемъ распоряженіи состоящихъ (прибавочныя по 10 к. на улучшеніе довольствія, 500 р. добавочныхъ офицеру), будутъ переводимы* г. Гребницкому черезъ Владивостокъ.

---

*) Жалованье и аммуничныя по окладу тѣхъ частей, изъ которыхъ будутъ назначены люди.

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ.

Отдѣленіе 1.

Столъ 2.

13 Марта 1884 года

№ 2076.

IX.

Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Возбужденное Вашимъ Превосходительствомъ предположеніе объ учрежденіи постоянной таможенной крейсерской флотиліи, для охраны котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и нашего Сѣверо-Восточнаго побережья, было въ обсужденіи образованной при Морскомъ Министерствѣ особой коммиссіи, которая пришла къ заключенію, что охрана эта съ большимъ успѣхомъ будетъ достигнута двумя военными крейсерами и нѣсколькими военными постами, расположенными на островахъ, чѣмъ учрежденіемъ постоянной таможенной крейсерской флотиліи съ ограниченнымъ кругомъ дѣйствій.

Программа дѣятельности военныхъ крейсеровъ, предположенная Коммисіей, расчитана такимъ образомъ, что суда эти, во все время своего крейсерства, не остаются ни одного дня въ праздномъ бездѣйствіи. Развезя военныя и морскую команды по островамъ, совершенно обезпечивъ ихъ, такимъ образомъ, отъ нападенія иностранныхъ хищническихъ шкунъ, крейсера уходятъ къ берегамъ Камчатки и Чукотской земли, вдоль которыхъ учреж-

МИНИСТЕРСТВО
ВОЕННОЕ
ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ
Азіятская часть
20 Сентября 1883 г.
№ 578.

VI.

Командующему войсками Восточно-Сибирскаго военнаго округа.

Министръ Финансовъ, съ которымъ сдѣлано было сношеніе объ отнесеніи расхода, вызываемаго командированіемъ отряда казаковъ на Командорскіе острова, на счетъ суммъ, поступающихъ въ казну съ Компаніи Гутчинсонъ, арендующей котиковые промысла на этихъ островахъ, сообщилъ Военному Министру, что онъ, не отвергая и съ своей стороны пользы и необходимости въ назначеніи особой военной команды на Командорскіе острова, для огражденія нашихъ тамъ промысловъ отъ эксплоатаціи иностранцевъ, не можетъ согласиться съ предположеніемъ объ отнесеніи этого расхода на указываемый источникъ, въ виду того, что получаемая съ Компаніи Гутчинсонъ арендная плата не составляетъ какого либо особаго свободнаго рессурса Государственнаго Казначейства, а сливается съ общими государственными доходами, назначенными для восполненія смѣтныхъ расходовъ. При этомъ Тайный Совѣтникъ Бунге полагаетъ, что всего удобнѣе согласиться съ предположеніемъ Вашего Превосходительства объ отнесеніи означеннаго расхода

въ теченіи первыхъ двухъ лѣтъ на имѣющіяся въ Вашемъ распоряженіи суммы, а впослѣдствіи на средства Компаніи арендаторовъ, тогда какъ Ваше Превосходительство предполагали отнести на имѣющіяся въ Вашемъ распоряженіи суммы лишь расходъ на добавочное содержаніе офицеру и нижнимъ чинамъ командируемой команды.

Принимая же во вниманіе, что всѣ расходы, при командированіи командъ отъ казачьихъ войскъ по установленному порядку, относятся на суммы тѣхъ вѣдомствъ, для потребности которыхъ они командируются и въ данномъ случаѣ—на средства Министерства Финансовъ, такъ какъ отъ пресѣченія хищнической эксплоатаціи иностранными промышленниками котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ увеличится доходъ казны отъ этихъ промысловъ, а самый нарядъ казаковъ, для надобностей постороннихъ вѣдомствъ, производится Главнымъ Казачьимъ Управленіемъ, вся переписка о командированіи казачьей команды на Командорскіе острова препровождается по принадлежности въ это Управленіе.

(Подписали): Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ Адъютантъ Обручевъ. Завѣдывающій Азіятскою частію, Полковникъ Ивановъ.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири
и
КОМАНДУЮЩІЙ
ВОЙСКАМИ
ВОСТОЧНАГО СИБИРСКАГО
ВОЕННАГО ОКРУГА

30 Января 1884 г.

№ 530.

г. Иркутскъ.

VII.

Господину Начальнику Главнаго Штаба.

Вслѣдствіе отзыва Вашего Превосходительства, отъ 20 Сентября 1883 г. за № 578, мною сдѣланы зависящія распоряженія — *вопервыхъ*, о затребованіи отъ Торговаго дома Гутчинсонъ, Филиппеусъ, Кооль и К-о отвѣта: принимаетъ ли онъ на себя расходъ въ 9252 руб. въ годъ на содержаніе военной команды на Командорскихъ островахъ, а *во вторыхъ*,— относительно составленія соображеній къ отправленію на острова команды казаковъ Амурскаго казачьяго войска.

Сообщеніе Торговаго дома, вѣроятно, послѣдуетъ не скоро, не смотря на то, что я запрашиваю его нетолько черезъ завѣдывающаго Командорскими островами, но и черезъ наше Генеральное Консульство въ Санъ-Франциско.

Отъ атамана Амурскаго войска хотя и получены затребованныя свѣдѣнія, но изъ разсмотрѣнія ихъ я немогъ не придти къ заключенію о крайнемъ обремененіи этою командировкою войска, особливо при послѣдовавшемъ послѣ того назначеніи отъ войска цѣлой сотни въ Южно-Уссурійскій край. Уссурійскій полубаталіонъ представляетъ единственную часть Амурскаго войска, изъ которой возможно было бы

выдѣлить 35 казаковъ на Командорскіе острова, но и въ немъ остается отъ нарядовъ лишь 115 казаковъ, необходимыхъ для службы при штабѣ и какъ учебный кадръ. При этихъ условіяхъ, я полагаю болѣе соотвѣтственнымъ возвратиться къ прежнему предположенію о посылкѣ на Командорскіе острова команды отъ стрѣлковыхъ частей Приморской области, что въ настоящее время, за сформированіемъ 2-й Восточно-Сибирской стрѣлковой бригады, не представитъ ни какихъ затрудненій.

Вслѣдствіе сего, покорнѣйше прошу содѣйствія Вашего Превосходительства къ разрѣшенію вопроса объ отправленіи этой команды на извѣстныхъ Вамъ условіяхъ отъ стрѣлковыхъ баталіоновъ, начиная съ 1884 г., съ отнесеніемъ потребныхъ въ суммѣ 9252 р. расходовъ на средства Государственнаго Казначейства, для чего не соблаговолите ли войти въ надлежащее сношеніе съ Министерствомъ Финансовъ. Такъ какъ въ половинѣ Іюня с. г. отходитъ въ Петропавловскъ изъ Владивостока пароходъ «Камчатка», принадлежащій контрагенту Правительства Филиппеусу, то если разрѣшеніе послѣдуетъ благовременно и Вы изволите о немъ сообщить мнѣ по телеграфу,—команда будетъ отправлена въ предстоящую же навигацію.

Къ сему считаю нужнымъ присовокупить, что, главнымъ образомъ, къ настоящему ходатайству меня побудили свѣдѣнія о крайнемъ раззореніи котиковыхъ лежбищъ на Командорскихъ островахъ иностранными разбойничьими шкунами, вслѣдствіе чего, въ прошломъ 1883 году, звѣрь не явился отчасти на прежнія мѣста и его упромышлено не 48 т. штукъ, какъ предполагалось, а всего 28699 штукъ, что составитъ чистаго убытка для казны до 60 т. руб., а для жителей,—живущихъ единственно отъ доходовъ съ промысловъ,— до 16 т. рублей. Безъ всякаго сомнѣнія, еслибы на островахъ Берингъ и Мѣд-

номъ были вооруженные люди, то они не допустили бы до раззоренія лежбищъ. Очевидно, что въ виду таковыхъ обстоятельствъ невозможно долѣе медлить отправленіемъ военной команды на острова и крайне неэкономично сберегать расходы въ 10 т. рублей, когда отъ не ассигнованія этой суммы Правительство несетъ шестерные убытки.

О положеніи этого дѣла и необходимости ассигнованія денегъ, я, вмѣстѣ съ симъ, пишу къ г.г. Министрамъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и копія съ отзыва послѣднему у сего прилагается.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Анучинъ.

Копія.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири.

31 Января 1884 года.

№ 150.

г. Иркутскъ.

По вопросу о посылкѣ военной команды на Командорскіе острова.

VIII.

Господину Министру Финансовъ.

Изъ отзыва Военнаго Министерства, отъ 20 Сентября 1883 г. № 578, мнѣ извѣстно, что Ваше Высокопревосходительство, не отвергая съ своей стороны пользу и необходимость назначенія особой военной команды на Командорскіе острова, для огражденія тамъ нашихъ промысловъ отъ эксплоатаціи иностранцевъ, не изволили однако согласиться на отнесеніе расхода 9252 р. на суммы Министерства Финансовъ, а предполагаете болѣе удобнымъ весь расходъ на это обратить на средства Компаніи Гутчинсонъ, арендующей котиковые промысла на помянутыхъ островахъ.

Вслѣдствіе сего, я вошелъ въ сношеніе съ означенною Компаніею, чрезъ завѣдывающаго Командорскими островами, но какъ таковое сношеніе потребуетъ слишкомъ много времени, то для ускоренія дѣла я сообщилъ о семъ Императорскому Генеральному Консульству въ Санъ-Франциско и прошу его требованіе Ваше предъявить Компаніи, сообщивъ мнѣ объ ея отвѣтѣ.

Между тѣмъ, какъ Ваше Высокопревосходительство подробно изволите усмотрѣть изъ прилагаемой у сего копіи отношенія моего къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 31 Января за № 149, количество котовъ, добытыхъ на Командорскихъ островахъ въ 1883 г., вслѣдствіе разбоя «бобровыхъ шкунъ», уменьшилось до 28699 штукъ вмѣсто предполагавшихся 48 т., отчего казна потеряла дохода до 40 т., а мѣстные жители заработали менѣе на 16 т. руб. Если дѣло продлится, такимъ образомъ, еще нѣсколько времени, то нельзя ручаться за цѣлость нашихъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и слѣдуетъ предвидѣть громадный ущербъ казнѣ отъ уменьшенія поступающихъ изъ этого источника доходовъ.

Входя снова въ сношеніе съ Военнымъ Министерствомъ о непремѣнномъ командированіи въ семъ году военной команды на островъ Берингъ и Мѣдный, честь имѣю покорнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство не отказать въ согласіи на принятіе на счетъ казны потребныхъ для сего расходовъ. Если дѣло рѣшится благовременно, можно будетъ послать команду въ половинѣ Іюня мѣсяца на суднѣ «Камчатка», отходящемъ въ то время изъ Владивостока съ запасами для сѣверныхъ портовъ.

О послѣдующемъ благоволите меня увѣдомить для своевременныхъ распоряженій по этому дѣлу, существенно важному для интересовъ управляемаго мною края.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ

Д. Анучинъ.

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.

Департаментъ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ.

Отдѣленіе 1.
Столъ 2.

13 Марта 1884 года
№ 2076.

IX.

Господину Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Возбужденное Вашимъ Превосходительствомъ предположеніе объ учрежденіи постоянной таможенной крейсерской флотиліи, для охраны котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и нашего Сѣверо-Восточнаго побережья, было въ обсужденіи образованной при Морскомъ Министерствѣ особой коммиссіи, которая пришла къ заключенію, что охрана эта съ большимъ успѣхомъ будетъ достигнута двумя военными крейсерами и нѣсколькими военными постами, расположенными на островахъ, чѣмъ учрежденіемъ постоянной таможенной крейсерской флотиліи съ ограниченнымъ кругомъ дѣйствій.

Программа дѣятельности военныхъ крейсеровъ, предположенная Коммисіей, расчитана такимъ образомъ, что суда эти, во все время своего крейсерства, не остаются ни одного дня въ праздномъ бездѣйствіи. Развезя военныя и морскую команды по островамъ, совершенно обезпечивъ ихъ, такимъ образомъ, отъ нападенія иностранныхъ хищническихъ шкунъ, крейсера уходятъ къ берегамъ Камчатки и Чукотской земли, вдоль которыхъ учреж-

даютъ строгій военно-полицейскій надзоръ; своимъ появленіемъ подъ русскимъ военнымъ флагомъ въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ административныхъ центровъ, крейсера противодѣйствуютъ тѣмъ усиливающемуся тамъ вліянію американцевъ, ослабить и уничтожить которое входитъ въ задачу намѣченную Вашимъ Превосходительствомъ въ проектѣ таможенной флотиліи; наконецъ, крейсера подвергнутъ изученію эти малоизвѣстные берега, производя описныя и промѣрныя работы. Такую разнообразную дѣятельность могутъ съ успѣхомъ выполнить только военныя суда, обладающія всѣми атрибутами представителей государства, т. е. военнымъ флагомъ и военной силой.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ, раздѣляя приведенное заключеніе коммисіи, находитъ, что, хотя предлагаемыя коммисіей мѣры вызовутъ нѣкоторый денежный расходъ, значительно меньшій, впрочемъ, тѣхъ затратъ, которыя потребовались бы для учрежденія спеціальной крейсерской флотиліи, но, въ виду дѣйствительно настоятельной потребности оградить промыслы отъ хищническихъ нападеній и прибрежное населеніе отъ эксплоатаціи и развращающаго вліянія американскихъ и другихъ промышленниковъ, Генералъ-Адъютантъ Шестаковъ полагаетъ необходимымъ, въ интересахъ края и согласно съ ходатайствомъ Вашего Превосходительства, принять предложенныя Коммисіей мѣры и привести ихъ безотлагательно въ исполненіе. Хотя на первое время эскадра Тихаго океана, быть можетъ, и не будетъ въ состояніи выслать въ крейсерство два судна; но, во всякомъ случаѣ, въ текущемъ году одинъ крейсеръ можетъ быть посланъ раннею весною во Владивостокъ взять и развести по островамъ команды. Такимъ образомъ безопасность собственно котиковыхъ промысловъ, т. е. главной цѣли крейсерства, будетъ вполнѣ достигнута.

Съ своей стороны долгомъ считаю сообщить о вышеизложенномъ Вашему Превосходительству, вслѣдствіе отношенія Вашего за № 830, съ препровожденіемъ выписки изъ журнала коммисіи отъ 10 Февраля сего года и присовокупить, что Министерство Внутреннихъ Дѣлъ не встрѣтило препятствія согласиться съ проектированными коммисіей по изъясненному предмету мѣрами, о чемъ и увѣдомило Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 4 сего Марта за № 1696.

(Подписалъ): За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра, Сенаторъ Дурново.

X.

Выписка изъ журнала коммисіи по обсужденію вопроса объ учрежденіи крейсерства въ Тихомъ океанѣ 10 Февраля 1884 г.

Предсѣдатель предложилъ на обсужденіе коммисіи вопросы:

1) слѣдуетъ ли принять предложенный Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири проектъ учрежденія постоянной таможенной крейсерской флотиліи, подчиненной Генералъ-Губернатору? и 2) какія именно мѣры должны быть приняты Правительствомъ для дѣйствительнаго обезпеченія безопасности острововъ Командорскихъ и Тюленьяго и Сѣверо-восточнаго побережья отъ иностранныхъ промышленниковъ, безнаказанно производящихъ ловлю животныхъ въ нашихъ территоріальныхъ водахъ и развращающихъ мѣстное населеніе полудикихъ племенъ торговлею водкою?

Таможенная крейсерская флотилія, какъ она проектирована Генералъ-Лейтенантомъ Анучинымъ, имѣетъ своею цѣлью охрану промысловыхъ острововъ отъ нападенія хищническихъ шкунъ, во время котиковаго сезона, и затѣмъ огражденіе прибрежныхъ жителей материка отъ эксплоатаціи ихъ иностранными промышленниками, вымѣнивающими у нихъ мѣха на водку, порохъ и оружіе, и занимающихся рыбнымъ и звѣринымъ промысломъ у нашихъ береговъ.

Для выполненія этой задачи, и принимая во вниманіе протяженіе береговой полосы, необходимо имѣть не менѣе двухъ крейсеровъ. Крейсера эти, по условіямъ службы и плаванія, должны обладать хорошими морскими качествами, какъ подъ парами, такъ и подъ парусами; должны брать возможно

большій запасъ угля, и, въ виду продолжительности плаванія въ сѣверныхъ широтахъ, имѣть просторныя помѣщенія для офицеровъ и команды. Въ виду всего этого, для проектируемаго крейсерства, ни въ какомъ случаѣ, не могутъ быть годны суда, подобныя судамъ балтійской таможенной флотиліи, какъ полагаетъ Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири. Для этой службы, изъ числа судовъ нашего военнаго флота, наиболѣе подходящи клипера типа: «Вѣстникъ». Такимъ образомъ, содержаніе спеціальной крейсерской флотиліи обойдется далеко дороже, чѣмъ разсчитано въ проектѣ Генералъ-Лейтенанта Анучина, и къ тому же, суда таможенной флотиліи должны будутъ находиться въ плаваніи только около шести мѣсяцевъ въ году, а остальное время года они будутъ непроизводительно зимовать въ Петропавловскѣ и Владивостокѣ. Наконецъ, если бы даже суда типа балтійскихъ таможенныхъ шкунъ и могли удовлетворить своему назначенію, то по мимо своей прямой службы они ни для какой иной дѣятельности въ тѣхъ сѣверныхъ широтахъ не пригодны и, ни въ какомъ случаѣ, далеко на сѣверъ отъ Петропавловска удаляться не могутъ, а между тѣмъ постоянное присутствіе ихъ у острововъ совершенно излишне (см. ниже).

Проектированная флотилія таможеннаго значенія имѣть не можетъ, такъ какъ на нашемъ Восточномъ побережьѣ таможенныхъ учрежденій не существуетъ и всѣ приморскіе города порто-франко. Такимъ образомъ, роль флотиліи будетъ въ сущности военно-полицейская, т. е. та роль, которая присуща военному судну, крейсерующему у отечественныхъ береговъ.

Наконецъ, такъ какъ крейсера эти, по своему назначенію, имѣютъ и политическое значеніе, ослабляя своимъ появленіемъ и присутствіемъ въ отдаленныхъ, изолированныхъ отъ административныхъ центровъ, мѣстностяхъ вліяніе американцевъ,

весьма сильно развитое и поддерживаемое частымъ заходомъ американскихъ судовъ въ наши заливы и бухты, то значеніе это они могутъ дѣйствительно имѣть только тогда, когда они несутъ флагъ Россіи, поддерживаемый и защищаемый военною силою, т. е. военный флагъ.

За симъ, инструкція, проектированная Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири для предполагаемой имъ таможенной крейсерской флотиліи, въ главныхъ чертахъ, ничѣмъ не отличается отъ инструкцій, даваемыхъ начальникамъ эскадры Тихаго океана и командирамъ, отдѣльно плавающихъ въ тѣхъ мѣстностяхъ военныхъ нашихъ судовъ. Дѣйствительно, назначеніе эскадры Тихаго океана и отдѣляемыхъ отъ нея крейсеровъ состоитъ «въ поддержаніи политическаго вліянія Россіи и въ охранѣ ея экономическихъ интересовъ».

Въ силу сихъ соображеній, коммисія единогласно пришла къ заключенію: что учрежденіе крейсерской флотиліи, для охраны нашихъ острововъ и побережья Тихаго океана, излишне, такъ какъ крейсерская служба эта можетъ быть съ полнымъ успѣхомъ выполнена судами эскадры Тихаго океана, и въ такомъ случаѣ отпадаетъ вопросъ о подчиненіи крейсеровъ Генералъ-Губернатору Восточной Сибири, такъ какъ военныя суда, подъ военнымъ флагомъ, могутъ быть подчинены только морскимъ властямъ. Наконецъ, подчиненіе крейсеровъ Генералъ-Губернатору Восточной Сибири уже и потому неудобно и невыполнимо на практикѣ, что береговыя власти, по мѣстнымъ условіямъ, находятся въ большинствѣ случаевъ въ невозможности получать во время свѣдѣнія и дѣлать сношенія съ Иркутскомъ, для полученія своевременно оттуда приказаній. (Въ сороковыхъ годахъ у Черноморскихъ береговъ Кавказа крейсеровали военныя суда, и, хотя мѣстность эта находится въ болѣе благопріятныхъ, чѣмъ Камчатка или Чукотская земля условіяхъ, для обмѣна свѣдѣній и распоряженій, однако крей-

сера эти ни въ какихъ подчиненныхъ отношеніяхъ къ береговымъ властямъ не состояли).

Если до настоящаго времени эскадра Тихаго океана не могла вполнѣ удовлетворять нуждамъ нашего далекаго Сѣверо-Восточнаго края, то происходило это потому, что при малочисленности судовъ ея, и при сосредоточеніи нашихъ политическихъ интересовъ въ Китаѣ и Японіи, начальнику эскадры весьма затруднительно посылать и одинъ крейсеръ къ сѣверу въ потребныя времена года; болѣе же одного онъ посылать былъ не въ состояніи.

Такимъ образомъ вопросъ о крейсерствѣ сводится въ сущности къ другому—объ увеличеніи числа судовъ эскадры Тихаго океана, что совершенно совпадаетъ съ интересами Правительства, постояннымъ стремленіемъ котораго было и есть развитіе плаванія военныхъ судовъ по преимуществу въ водахъ Тихаго океана. О пользѣ для военно-морскаго дѣла такихъ плаваній распространяться излишне, но нельзя не замѣтить, что увеличеніе численности судовъ военнаго флота во всѣхъ отношеніяхъ для государства и выгоднѣе и желательнѣе, чѣмъ созданіе особой флотиліи, имѣющей тѣсно-спеціальное назначеніе.

Для успѣшнаго крейсерства у острововъ Командорскихъ и Тюленьяго и вдоль береговъ Камчатки и далѣе на сѣверъ, необходимы два крейсера, выдѣляемые для этой цѣли изъ состава Тихоокеанской эскадры.

Первый крейсеръ долженъ выйти изъ Владивостока 1-го Мая, онъ идетъ, съ заходомъ въ Петропавловскъ, къ Командорскимъ островамъ, ссаживаетъ тамъ военную команду (см. ниже) и за тѣмъ крейсеруетъ вдоль береговъ Камчатки отъ мыса Лопатки до параллели мыса Олюторскаго, заходя въ за-

ливы и бухты и занимаясь описными работами. Крейсеръ этотъ возвращается къ Командорскимъ островамъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы снять съ нихъ военные посты къ 15 Октября; за тѣмъ крейсеръ идетъ, съ заходомъ въ Петропавловскъ, во Владивостокъ, сдаетъ тамъ военную команду и возвращается въ распоряженіе начальника эскадры Тихаго океана.

Второй крейсеръ выходитъ изъ Владивостока 1 Іюня, идетъ къ Тюленьему острову, высаживаетъ у мыса Терпѣнія морскую команду (см. ниже), съ паровымъ катеромъ и вельботомъ, и идетъ, съ заходомъ въ Петропавловскъ, въ крейсерство вдоль Чукотской земли отъ мыса Олюторскаго далѣе на сѣверъ въ Берингово море и Ледовитый океанъ, производя на пути описныя работы. Возвращаясь обратно, крейсеръ заходитъ въ Петропавловскъ и 15 Октября снимаетъ съ острова Тюлепій оставленную имъ тамъ команду и идетъ во Владивостокъ, а затѣмъ возвращается въ составъ Тихоокеанской эскадры.

Крейсера получаютъ первоначальныя инструкціи отъ начальника эскадры Тихаго океана; затѣмъ, во Владивостокѣ они снабжаются дополнительными инструкціями отъ главнаго командира портовъ Восточнаго океана и тѣми указаніями, которыя найдетъ нужнымъ дать Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири черезъ главнаго командира.

Инструкціи должны касаться всѣхъ частей даваемаго крейсерамъ порученія и въ особенности ясно и обстоятельно должны быть разъяснены права и обязанности командировъ крейсеровъ, по отношенію къ судамъ, занимающимся хищническими промыслами или недозволенною торговлею съ береговымъ населеніемъ.

Возвратившись во Владивостокъ изъ сѣвернаго плаванія, командиры крейсеровъ представляютъ главному командиру копіи своихъ отчетовъ о плаваніи *).

Такъ какъ роль крейсеровъ, собственно у промысловыхъ острововъ, ограничивается лишь привозомъ и отвозомъ постовыхъ командъ, то самые промыслы должны быть охраняемы береговою стражею.

Для сего на Командорскихъ островахъ необходимы 4 временные военные поста, по два на Беринговомъ и Мѣдномъ островахъ. На каждый изъ острововъ полагается по одному офицеру, по два унтеръ-офицера и по 20 нижнихъ чиновъ; всего для обоихъ острововъ 2 офицера, 4 унтеръ-офицера и 40 нижнихъ чиновъ. Въ распоряженіи командъ должно находиться по два вельбота.

Команды эти назначаются по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, отъ котораго получаютъ инструкціи относительно своихъ дѣйствій во время пребыванія на островахъ. Онѣ должны быть въ полной готовности къ отправленію ко времени прихода во Владивостокъ крейсера, т. е. къ 1 Мая.

На Тюленьемъ островѣ необходима морская команда и самый постъ долженъ помѣщаться на оконечности мыса Терпѣнья противъ острова, который представляетъ изъ себя скалу, лишенную растительности и воды. Постъ состоитъ изъ 1 флотскаго офицера и 15—20 человѣкъ команды, при фельдшерѣ съ аптекой. Въ распоряженіи поста находятся паровой катеръ и вельботъ. Катеръ находится при постѣ у мыса Терпѣнія, а на островѣ Тюленій помѣщается караулъ изъ числа той-же команды съ вельботомъ. Эта команда получаетъ инструкцію отъ командира втораго крейсера.

*) Копіи съ этихъ отчетовъ сообщаются главнымъ командиромъ Портовъ Восточнаго океана Генералъ-Губернатору Восточной Сибири.

Такъ какъ на южной оконечности Камчатки, у камней «Три сестры», начинаетъ образовываться бобровое лежбище, то было бы желательно учрежденіе и въ этой мѣстности военнаго поста, для охраны лежбища, хотя бы изъ камчатскихъ казаковъ.

Для обезпеченія крейсеровъ топливомъ, необходимъ въ Петропавловскѣ достаточный запасъ угля, помѣщенный въ сараѣ и порученный присмотру мѣстнаго исправника. Равно было бы крайне необходимо имѣть нѣкоторый запасъ угля и въ бухтѣ Провидѣнія.

Такая программа охраны выработана согласно главнымъ фазисамъ котоваго промысла и другимъ мѣстнымъ условіямъ. Коты приходятъ къ Командорскимъ островамъ раннею весною, но хищническія шкуны появляются нѣсколько позднѣе, въ концѣ Мая, такъ какъ болѣе раннее плаваніе въ тѣхъ широтахъ сопряжено съ большими затрудненіями и опасностями. По сему промыслы могутъ нуждаться въ охранѣ лишь начиная съ конца Мая (на Командорскихъ островахъ) и съ начала Іюня (на о—вѣ Тюленій). За тѣмъ въ теченіи всего лѣта и осени присутствіе крейсеровъ у острововъ нетолько излишне но и вредно. Излишне потому, что въ самую промысловую пору всѣ жители острововъ находятся на лежбищахъ и нападеніе въ это время иностранныхъ промышленниковъ становится невозможнымъ; присутствіе же въ эту пору военныхъ судовъ у острововъ только отвлекаетъ жителей отъ промысловыхъ работъ, что засвидѣтельствовано Управляющимъ Командорскими островами.

Съ другой стороны, присутствіе крейсеровъ въ эту пору года у Сѣверо-Восточнаго прибрежья совершенно необходимо, такъ какъ съ наступленіемъ лѣтнихъ мѣсяцевъ иностранныя промысловыя шкуны подымаются въ сѣверныя широты. Наконецъ осенью, съ наступленіемъ туманныхъ и бурныхъ по-

годъ, шкуны спускаются на югъ, а съ уходомъ съ острововъ котиковъ, и совершенно исчезаютъ изъ нашихъ водъ.

Не вдаваясь въ условія существующаго нынѣ контракта на арендованіе котиковыхъ промысловъ на островахъ, коммисія не можетъ не обратить вниманіе на необходимость ввести въ контрактный договоръ съ арендаторами, при первой же къ тому возможности, условія, обязывающія арендаторовъ: 1) имѣть на Командорскихъ островахъ, для надобностей крейсеровъ, запасъ свѣжаго мяса и зелени въ достаточномъ количествѣ, по заранѣе установленнымъ цѣнамъ; 2) продовольствовать военныя команды на Командорскихъ островахъ пищевымъ довольствіемъ безвозмездно; 3) устроить для этихъ командъ, а также для морской команды на мысѣ Терпѣнія барачныя помѣщенія, а на островѣ Тюленьемъ караулку съ сигнальной вышкой; 4) имѣть для постояннаго сообщенія между островами Берингъ и Мѣдный два палубныхъ бота и содержать въ исправности вельботы, находящіеся при командахъ на этихъ островахъ и 5) высылать съ Командорскихъ острововъ, для встрѣчи военныхъ судовъ, лоцмановъ.



XI.

Телеграмма изъ Петербурга въ Иркутскъ Генералъ-Губернатору, отъ 25 Апрѣля 1884 г.

Отъ 13 минувшаго марта № 2076, Вашему Превосходительству сообщено о предположенной поставкѣ во Владивостокъ крейсера, для перевозки военной и морской командъ на острова Командорскіе и Тюленій и для отправленія сторожевой службы; въ дополненіе къ сему долгомъ считаю увѣдомить, что Управляющій Морскимъ Министерствомъ, поручивъ крейсеру прибыть во Владивостокъ въ началѣ будущаго Мая, проситъ о своевременномъ заготовленіи тамъ къ приходу крейсера военной команды; Военнымъ же Министромъ предоставляется Вашему Превосходительству образовать означенную команду изъ 35 нижнихъ чиновъ, при одномъ оберъ-офицерѣ отъ одной изъ мѣстныхъ командъ Приморской области, если не признается возможнымъ возложить эту командировку на амурское казачье войско.

(Подписалъ): За министра Внутреннихъ Дѣлъ, товарищъ Министра Сенаторъ *Дурново*.

XII.

Телеграмма изъ Иркутска въ Петербургъ Начальнику Главнаго Штаба, отъ 26 Апрѣля 1884 года.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 13 Марта № 2076, сообщилъ мнѣ заключеніе Коммисіи при Морскомъ Министерствѣ объ охраненіи промысловъ на Командорскихъ островахъ двумя военными крейсерами и военною командою изъ 2 офицеровъ, 4 унтеръ-офицеровъ, 40 нижнихъ чиновъ, присовокупивъ, что Управляющій Морскимъ Министерствомъ полагаетъ въ текущемъ-же году одинъ крейсеръ можетъ быть посланъ раннею весною во Владивостокъ взять и развести по островамъ команду. Покорнѣйше прошу телеграфировать, по соглашенію ли съ Военнымъ Министерствомъ состоялось вышеприведенное заключеніе, и можно ли въ настоящемъ году послать на Командорскіе острова *стрѣлковъ*, въ виду невозможности сдѣлать наряда отъ мѣстныхъ командъ, какъ по недостатку времени, такъ и потому, что ихъ составъ уже ослабленъ откомандированіемъ 50 человѣкъ въ помощь Николаевской командѣ, исправляющейся службой въ Николаевскѣ послѣ вывода баталіона и увольненіемъ запасныхъ, замѣщеніе которыхъ новобранцами послѣдуетъ въ концѣ лѣта. Кромѣ того Сучанская строится, а Корсаковской едва хватаетъ на службу при каторжныхъ, Сахалинскія недоведены до штата, а Кастрійская слишкомъ отдалена и несетъ службу въ Софійскѣ и Императорской гавани. 2373.

(Подписалъ): Генералъ-Лейтенантъ *Анучинъ*.

XIII.

Телеграмма изъ Петербурга въ Иркутскъ Командующему войсками, отъ 30 Апрѣля 1884 года.

На № 2373. Военный Министръ разрѣшилъ послать на Командорскіе острова людей изъ стрѣлковыхъ бригадъ.

(Подписалъ): Генералъ-Адъютантъ *Обручевъ.*

XIV.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генералу Максимовичу, отъ 17 Мая 1884 г.

Крейсеръ «Разбойникъ» ушелъ на Командорскіе острова шестнадцатаго Мая съ командою стрѣлковъ въ составѣ 34 рядовыхъ, 1 унтеръ-офицера, одного фельдшера подъ командою поручика Бѣгичева; снабжены согласно распоряженія Командующаго войсками округа.

(Подписалъ): *Фельдгаузенъ.*

XV.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Главному командиру портовъ, отъ 11 Мая 1884 года.

Отправляя крейсеръ, благоволите преподать ему къ исполненію слѣдующее: Первое. По доставленіи команды подробно осмотрѣть мѣстопребываніе алеутъ въ Камчаткѣ, узнавъ о количествѣ бобровъ, добытыхъ въ прошедшемъ и нынѣшнемъ годахъ; кому и за сколько продали; заходятъ ли къ нимъ иностранныя шкуны, съ какою цѣлію. Второе. Удостовѣриться о появленіи бобровъ въ Кроноцкомъ заливѣ, кто, сколько промышляетъ и куда сбываются. Третье. Изслѣдовать мѣста около острова Карагинскаго къ сѣверу до мыса Олюторскаго; количество водящихся здѣсь морскихъ котовъ заслуживаетъ ли образованія самостоятельнаго промысла. Четвертое. Зайти въ Анадыръ, изслѣдовать причины упадка тамошней ярмарки. Пятое. Въ бухтѣ «Провидѣнія» потребовать отъ построившихъ факторію иностранцевъ, на какомъ правѣ безъ разрѣшенія нашего Правительства основали здѣсь мѣстопребываніе. При отсутствіи ихъ оставить въ этомъ смыслѣ бумагу для отвѣта крейсеру въ будущемъ году. Шестое. Зайти въ селеніе чукчей Укеленъ, главный складъ иностранцами спиртныхъ напитковъ, каковые, если найдутся, уничтожить, объявивъ о строжайшемъ запрещеніи торговать ими. Седьмое. Всѣ встрѣчающіяся у нашихъ береговъ торговыя шкуны подлежатъ осмотру крейсера, грузъ бобровыхъ шкуръ конфисковать, спиртъ уничтожать. Вообще слѣдуетъ фактически подтвердить, что всякая торговля иностранцевъ на нашемъ берегу допускается только съ разрѣшенія Правительства. Дѣйствія крейсера въ отношеніи къ Командорскимъ островамъ извѣстны.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ.*

Копія.

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРЪ
Восточной Сибири

14 Іюня 1884 года.

№ 705.

По вопросу объ учрежденіи постояннаго крейсера.

XVI.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

17 Мая сего года Главный Командиръ портовъ Восточнаго Океана Контръ Адмиралъ Фельдгаузенъ прислалъ Начальнику моего Штаба по званію командующаго войсками слѣдующую телеграмму.

Крейсеръ «Разбойникъ» ушелъ на Командорскіе острова 16-го Мая съ командою стрѣлковъ въ составѣ 34 рядовыхъ, 1 унтеръ офицера, одного фельдшера подъ командою Поручика Бѣгичева. Снабжены согласно распоряженія Командующаго войсками округа.

Такъ какъ назначеніе клипера «Разбойникъ» послѣдовало въ самое послѣднее время, то пришлось инструкцію для него послать по телеграфу. Копію съ моей телеграммы отъ 11 Мая, которою я просилъ Контръ-Адмирала Фельдгаузена преподать мои указанія командиру крейсера, — у сего прилагаю.

Хотя такимъ образомъ можно сказать, что отплытіемъ «Разбойника» положено начало правильному крейсерству около восточныхъ береговъ Восточной Сибири, согласно журнала на 10 Февраля сего года «Коммисіи по обсужденію воп-

роса объ учрежденіи крейсерства въ Тихомъ океанѣ», — но я не считаю такое рѣшеніе вопроса окончательнымъ и полезнымъ для края, а потому нахожу необходимымъ настойчиво продолжать мое ходатайство объ учрежденіи постояннаго крейсера, служба котораго никогда не можетъ быть замѣнена посылкою въ крейсерство случайно свободныхъ судовъ нашей Тихо-океанской эскадры. Такую настойчивость полагаю тѣмъ болѣе настоятельною, что при предстоящемъ выдѣленіи изъ состава Восточной Сибири новаго Приамурскаго Генералъ-Губернаторства, Начальство его, не видя возраженій съ моей стороны и небудучи еще знакомо съ мѣстными обстоятельствами въ такой подробности, какъ я, можетъ предположить, что дѣло о крейсерѣ рѣшено сообразно съ потребностями и упуститъ время на ходатайство по правильному устройству этого дѣла, существенно важнаго для Государства вообще и Приамурскаго края въ особенности.

Отклоненіе моего ходатайства объ учрежденіи постояннаго крейсера въ водахъ Тихаго океана и замѣна его ежегодною посылкою двухъ судовъ Тихо-океанской эскадры я считаю крайне вреднымъ для мѣстныхъ интересовъ и убыточнымъ для казны по слѣдующимъ причинамъ:

1) Всему дѣлу дано черезчуръ узкое значеніе охраны нашихъ котиковыхъ промысловъ на островахъ Командорскихъ и Тюленьемъ, съ осмотромъ береговъ Камчатки, тогда какъ въ дѣйствительности присутствіе крейсера необходимо еще для надзора за рыбными промыслами около береговъ острова Сахалина, за китобоями въ Охотскомъ морѣ и лѣсною промышленностью по берегамъ Японскаго моря, Татарскаго пролива и Охотскаго моря. Строгій надзоръ за этими промыслами потребуетъ по меньшей мѣрѣ двухъ постоянныхъ крейсеровъ, но съ другой стороны и самые промысла дадутъ съ избыткомъ денежныя средства на покрытіе расходовъ по содержа-

нію крейсерской флотиліи. Заключеніе новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ обѣщаетъ дать ежегоднаго дохода до 130 т. рублей. Наблюденіе — чтобы установленная пошлина по 50 коп. съ пуда вывозимой за границу рыбы поступала неуклонно — въ состояніи дать до 50 т. рублей ежегодно, ибо японцы ежегодно вывозятъ только изъ нѣсколькихъ пунктовъ восточнаго сахалинскаго побережья (заливы: Анива, Терпѣнія и гавань Анучина) болѣе 120 т. пудовъ рыбы. Лѣсная промышленность, представляющаяся теперь простою хищническою порубкою лѣса по берегамъ моря и увозкою его лѣсопромышленниками за границу, не даетъ никакого дохода по невозможности надзора, но очевидно непремѣнно дастъ его, немедленно по установленіи наблюденія за дѣйствіями лѣсоистребителей. Принятыя мною мѣры къ наблюденію за лѣснымъ хозяйствомъ на внутренней территоріи Приморской области (въ сущности почти одного только Южно-Уссурійскаго края) дали уже прекрасные результаты и, за покрытіемъ всѣхъ мѣстныхъ расходовъ на лѣсныхъ чиновъ, доставили казнѣ въ теченіи 1882 и 1883 годовъ болѣе 40 т. руб. чистаго дохода.

2) Предположеніе Коммисіи о посылкѣ въ крейсерство ежегодно двухъ судовъ изъ состава Тихо-океанской эскадры уже оказалось неисполнимымъ съ самаго начала. Въ текущемъ году посланъ • будетъ только одинъ клиперъ «Разбойникъ». Трудно допустить, чтобы подобные случаи не повторялись и впредь, напротивъ, въ виду политическихъ случайностей и нашихъ международныхъ сношеній, весьма вѣроятно, что часто нельзя будетъ послать и одного судна, а особливо если политическія дѣла сложатся такимъ образомъ, что мы будемъ ожидать разрыва съ тою или другою морскою державою и по неволѣ вынуждены будемъ держать суда нашей Тихо-океанской эскадры въ раіонѣ телеграфныхъ сообщеній, дабы, въ

случаѣ надобности, по телеграфу направить ихъ къ цѣли дѣйствій. При наличности этихъ условій отправка судовъ Тихоокеанской эскадры въ крейсерство, въ сѣверныя части Океана, всегда будетъ имѣть характеръ случайности, которая устранится исключительно только учрежденіемъ постояннаго крейсера. Имѣя свое специальное назначеніе онъ всегда, при всѣхъ условіяхъ, въ мирное и въ военное время, будетъ въ состояніи исполнить свой долгъ и приносить дѣлу охраны нашихъ водъ и побережій существенную пользу.

3) Прежнее плаваніе клипера «Стрѣлокъ» и настоящая отправка клипера «Разбойникъ» были совершенно случайными. Послали эти именно суда, а не какія либо другія не побольшей ихъ пригодности къ плаванію въ разсматриваемыхъ нами широтахъ, а потому что они случайно были свободны. Такъ какъ составъ Тихо-океанской нашей эскадры не постоянный и въ ней безпрерывно (кажется каждые два года) мѣняются не только командиры, но и суда, то понятно, что только *по особой случайности* одно и тоже судно будетъ послано въ крейсерство два года съ ряду; вѣрнѣе, что въ крейсерство будутъ назначаться суда различныя, иначе такое одностороннее употребленіе однѣхъ и тѣхъ же судовъ можетъ вредно отозваться на службѣ и обремѣненіи какъ гг. офицеровъ, такъ и матросовъ. Слѣдовательно, въ крейсерство будутъ посылаться суда по преимуществу незнакомыя ни съ мѣстными условіями, ни съ тѣми цѣлями, которыя преслѣдуются въ томъ или другомъ дѣлѣ, ни съ положеніемъ мѣстныхъ промысловъ и населенія, и наконецъ съ тѣми данными, которыя добыты ихъ предшественниками. Понятно, что подобное крейсерство будетъ мало полезно, господа офицеры, не будучи знакомы съ дѣломъ, каждый разъ должны будутъ изучать его сначала и каждое плаваніе будетъ не слѣдующимъ звѣномъ въ цѣлой цѣпи послѣдовательныхъ плаваній, а единичнымъ

событіемъ, могущимъ принести пользу дѣлу настолько, насколько будетъ талантливъ командиръ судна и любознательны гг. офицеры. Въ большей же части случаевъ все приметъ видъ формальности, сопряженной сверхъ того съ непріятностью командировки въ самыя не гостепріимныя страны, тогда какъ товарищи ихъ будутъ наслаждаться привольною жизнью въ портахъ Японіи, Китая и другихъ Тихоокеанскихъ государствъ. Самое снабженіе подобныхъ крейсеровъ инструкціями со стороны мѣстнаго гражданскаго начальства будетъ затруднительно и едвали не сведется къ поспѣшной посылкѣ болѣе или менѣе пространныхъ телеграммъ. При постоянно смѣняющемся составѣ гг. офицеровъ крейсера, самое крейсерство будетъ случайнымъ, а не постояннымъ надзоромъ. Совершенно иное представляетъ дѣйствіе постояннаго крейсера, онъ изучитъ дѣло въ теченіи долгихъ и постоянныхъ плаваній въ однихъ и тѣхъ же мѣстахъ; будетъ вести его постепенно расширяя кругъ изслѣдованія, знакомясь даже съ самими хищниками, для которыхъ будетъ постоянною грозою, ибо будетъ знать не только всѣхъ нарушителей правилъ охоты и торговли, но и самъ въ состояніи будетъ посѣтить мѣста ихъ сборовъ къ выходу въ море и при случаѣ однимъ появленіемъ своимъ парализировать всѣ ихъ предположенія. При постоянномъ крейсерѣ, назначаемомъ исключительно для цѣли крейсерства, мѣстное гражданское начальство будетъ въ состояніи систематически изучить край и строго примѣнять тѣ или другія правила, которыя будутъ издаваться въ увѣренности, что для наблюденія за ихъ исполненіемъ есть крейсеръ, знающій гдѣ искать нарушителя и кто этотъ нарушитель.

4) Клипера принадлежатъ къ разряду весьма большихъ и дорого стоющихъ судовъ. «Разбойникъ», по свѣдѣніямъ за 1883 годъ, стоитъ казнѣ 1,012,000 руб. и сидитъ отъ 13 до 14 футъ. Потеря или аварія подобнаго судна весьма серьезно

отзовутся на средства Правительства и всегда будетъ парализировать смѣлость дѣйствій командира, особливо противу мелкихъ хищническихъ судовъ, имѣющихъ легкую возможность укрыться въ мѣста, недоступныя для судна такого ранга. Между тѣмъ постоянный, небольшихъ размѣровъ, крейсеръ, стоющій не дорого, всегда и вездѣ настигнетъ хищника, зайдетъ во всѣ бухты и заливы, недоступныя для клиперовъ, а въ случаѣ несчастія не причинитъ большаго ущерба казнѣ. Самое содержаніе крейсера гораздо дешевле и не требуетъ столькихъ офицеровъ и матросовъ, сколько ихъ нужно для клиперовъ.

Вслѣдствіе этихъ преимуществъ постояннаго крейсера передъ посылкою въ крейсерство одного изъ судовъ эскадры, я снова покорнѣйше прошу Ваше Сіятельство не отказать въ осуществленіи моего ходатайства объ учрежденіи особаго крейсера для исполненія обязанностей по требованію гражданскаго начальства, при чемъ нѣтъ особаго препятствія въ прямомъ его подчиненіи одному только морскому начальству.

Копію настоящаго отношенія я препровождаю Министру Финансовъ и Управляющему Морскимъ Министерствомъ. Копію съ письма Генералъ-Адъютанту Шестакову у сего прилагаю.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

